

UMOWA NR

zawarta dnia 2017 roku w Czechowicach-Dziedzicach pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą: ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice, spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000499121, posiadająca numer NIP 6521723715, REGON 243448608, wysokość kapitału zakładowego: 9 842 000 złotych, reprezentowana przez:

1. Jan Matl – Prezes Zarządu,
2. Rafał Kupczak – Wiceprezes Zarządu,

zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a

.....

zwanym dalej „**Wykonawcą**”,łącznie zwani „**Stronami**”, a odrębnie „**Stroną**”.

Umowa zostaje zawarta na podstawie przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej kwoty 418 000 euro zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) na zadanie pn.: „Zakup 3 autobusów hybrydowych”- miejskich niskoemisyjnych niskopodłogowych klasy maxi dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. następującej treści:

§ 1 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 3 sztuk fabrycznie nowych, niskoemisyjnych, niskopodłogowych, miejskich autobusów klasy maxi o napędzie hybrydowym, marki typu zgodnie z warunkami i wymogami szczegółowo określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia roku, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.
2. Wykonawca zapewnia, że dostarczone autobusy są tej samej marki i typie, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia.
3. Wykonawca oświadcza, że dostarczone autobusy posiadają aktualną na dzień dostawy: homologację, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca jest zobowiązany do wydania Zamawiającemu najpóźniej w dniu dostawy autobusów pełnej dokumentacji przedmiotu zamówienia.
4. Czynności związane z rejestracją autobusów Zamawiający przeprowadzi na własny koszt. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów lub innych przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami poniesie Wykonawca.

§ 2 Udział podwykonawców

1. Wykonawca przy udziale podwykonawców wykona następujący zakres zamówienia:
 - 1)
 - 2)
2. W pozostałym zakresie Wykonawca wykona zamówienie siłami własnymi.

§ 3 Odpowiedzialność solidarna z podmiotem trzecim

Wykonawca, polegając na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innego podmiotu, oświadcza, że będzie ponosił solidarną odpowiedzialność z tym podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów Wykonawcy, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek niedostępności tych zasobów, chyba że wykaże, że za niedostępność tych zasobów nie ponosi winy. Wzajemne rozliczenia Wykonawcy i (podmiotu trzeciego) z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.

§ 4 Termin, miejsce i warunki realizacji dostawy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy, o których mowa w § 1 umowy:
 - 1) 2 sztuki autobusów w terminie 180 dni od dnia zawarcia umowy z Zamawiającym i 1 sztuka autobusu w terminie 240 dni od dnia zawarcia umowy z Zamawiającym. W przypadku złożenia oferty obejmującej wcześniejszą dostawę jednocześnie 3 sztuk autobusów zgodnie z Kryterium II SIWZ, termin dostawy będzie liczony zgodnie ze złożoną ofertą przy zachowaniu harmonogramu płatności określonego przez Zamawiającego.
 - 2) Zamawiający zastrzega, iż w przypadku nie otrzymania dofinansowania projektu pn.: „Przyjazna komunikacja w Czechowicach-Dziedzicach” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014–2020 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) dla osi priorytetowej: IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna dla działania: 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie dla poddziałania: 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT Subregion Południowy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014–2020 przedmiot zamówienia nie zostanie zrealizowany.
2. Przez dostawę rozumie się sprzedaż autobusów i ich wydanie Zamawiającemu wraz z pełną dokumentacją.
3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć autobusy do siedziby Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. mieszczącej się przy ul. Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach.
4. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć autobusy pod wskazany adres w punkcie 3 na własny koszt i własne ryzyko, zbiorniki paliwa zatankowane do pełna.
5. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego z co najmniej 3 - dniowym wyprzedzeniem o dacie odbioru przedmiotu umowy. Przedmiot zamówienia zostanie dostarczony Zamawiającemu do odbioru tylko w dni robocze między godz. 7:00 -12:00.
6. Odbiór każdego z autobusów poprzedzony będzie sprawdzeniem zgodności ich wyposażenia z wymaganiami technicznymi zawartymi w SIWZ, przeprowadzonym w siedzibie Zamawiającego w dniu dostawy, w obecności przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
7. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie są protokoły odnoszące się do każdego z dostarczonych autobusów: pozytywnego odbioru techniczno - jakościowego i udzielenia instruktażu.
8. W przypadku stwierdzenia, że przedstawiony do odbioru techniczno-jakościowego lub faktycznego przedmiot umowy nie odpowiada opisowi zawartemu w dokumentacji przetargowej, Wykonawca zobowiązuje się w terminie do 10 dni roboczych do dokonania zmian zgodnie z opisem. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych niezgodnościach podpisany przez przedstawicieli Stron. Przepis ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
9. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru usterek, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia w terminie do 10 dni roboczych lub wymiany przedmiotu zamówienia na wolny od usterek na własny koszt. Przepis ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
10. Protokół z przeprowadzonego instruktażu wraz z wykazem uczestników zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach po 1 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.

11. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z autobusów następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego dotyczącego tego autobusu.
12. Przeniesienie własności wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego autobusu, z którym w/w elementy zostały dostarczone.
13. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zapozna 35 kierowców Zamawiającego w zakresie ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji (2 godziny teorii; jako 1 godzinę dydaktyczną przyjmuje się godzinę trwającą 45 minut) w terminie do 3 miesięcy od dnia odbioru autobusów. Dodatkowo w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dokona w ramach przeszkolenia każdego kierowcy zatrudnionego przez Zamawiającego przejazdów po trasie ustalonej z przedstawicielem Zamawiającego. Czas jednego przejazdu będzie wynosił minimum 15 minut. Kierowcy odbywają dwa przejazdy zgodnie z programem zajęć.

§ 5 Finansowanie zamówienia

1. Przedmiot zamówienia zostanie zrealizowany ze środków własnych, pożyczki bankowej oraz dofinansowania otrzymanego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o. na realizację projektu pn.: „Przyjazna komunikacja w Czechowicach-Dziedzicach” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014–2020 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) dla osi priorytetowej: IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna dla działania: 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie dla poddziałania: 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT Subregion Południowy.
2. Zamawiający zastrzega, iż w przypadku nieotrzymania dofinansowania o którym mowa w ust.1 Projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014–2020 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) dla osi priorytetowej: IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna dla działania: 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie dla poddziałania: 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT Subregion Południowy (nabór nr RPSL.04.05.02-IZ.01-24-089/16), przedmiot zamówienia nie zostanie zrealizowany.
3. W przypadku o którym mowa w ust. 2 Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym, a Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia w tym odszkodowawcze z tytułu niezrealizowania zamówienia w zakresie dotyczącym zakupu 3 szt. autobusów, o których mowa w § 1 ust. 1 oraz Wykonawca zrzeka się wszelkich ewentualnych roszczeń z tego tytułu.
4. Zamawiający zobowiązuje się powiadomić Wykonawcę w terminie do 3 dni od dnia podpisania umowy o dofinansowaniu o którym mowa w ust. 1 Projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014–2020 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) dla osi priorytetowej: IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna dla działania: 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie dla poddziałania: 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT Subregion Południowy.

§ 6 Cena i warunki płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za dostawę 3 sztuk autobusów marki typu, określonych w § 1 umowy, wynosi zgodnie z ofertą Wykonawcy wybraną w drodze przetargu nieograniczonego:

Cena jednostkowa netto [zł]	Ilość [szt.]	Cena całkowita netto [zł]	Podatek VAT wg obowiązującej stawki	Cena całkowita brutto [zł]

..... słownie:.....	3 słownie:..... słownie:..... słownie:.....
--	----------	--	--	--

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie ciężary publicznoprawne, w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę, oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SIWZ i w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy w tym w szczególności koszty: badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi, w tym serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji, udzielenia autoryzacji, doposażenia warsztatu Zamawiającego w związku z udzieleniem autoryzacji w narzędzia i urządzenia specjalistyczne, przeprowadzenia szkoleń personelu Zamawiającego, dokumentacji, oprogramowania, licencji, zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu gwarancji i rękojmi, w tym w związku z udzieloną autoryzacją, załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego, wyposażenia, dostarczonych urządzeń i systemów itp.
3. Ceny netto podane w umowie nie mogą ulec podwyższeniu w okresie obowiązywania umowy i zostały skalkulowane z uwzględnieniem wszystkich kosztów ponoszonych przez Wykonawcę, wynikających z warunków określonych w SIWZ i niniejszej umowie, w tym z uwzględnieniem terminu jej realizacji. Wykonawcy nie przysługuje zwrot od Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów poniesionych przez Wykonawcę w związku z realizacją umowy.
4. Podstawą wystawienia faktury zapłaty będzie protokół odbioru końcowego pojazdu, odrębnie dla każdego autobusu. Terminy płatności zgodnie z § 6 ust 11.
5. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie za każdy odebrany autobus, w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych i zgodnych z umową faktur wraz z protokołami odbioru o których mowa w § 4 ust. 7, potwierdzających należyte wykonanie przedmiotu zamówienia.
6. Należność będzie płatna przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr prowadzony przez bank
7. Zmiana wskazanego w niniejszej umowie numeru rachunku bankowego Wykonawcy wymaga sporządzenia aneksu do umowy.
8. Datą zapłaty jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. Wykonawca nie może dokonać zastawienia lub przeniesienia, w szczególności: cesji, przekazu, sprzedaży; jakiegokolwiek wierzytelności wynikającej z umowy lub jej części, jak również korzyści wynikającej z Umowy lub udziału w niej na osoby trzecie bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego.
10. Cesja, przelew lub czynność wywołująca podobne skutki, dokonane bez pisemnej zgody Zamawiającego, są względem Zamawiającego bezskuteczne.
11. Harmonogram płatności:
 - a. płatność za 2 sztuki autobusów do 28 lutego 2018 r.
 - b. płatność za 1 sztukę autobusu do 31 maja 2018 r.

§ 7 Warunki gwarancji i rękojmi, serwis i autoryzacja

1. Gwarancja i rękojmia na konstrukcję nośną autobusów wynosi 10 lat.
2. Gwarancja i rękojmia na poszycie zewnętrzne i powłoki lakiernicze wynosi 5 lat.
3. Gwarancja i rękojmia na elementy układu napędowego nie mniej niż 300 000 km bez limitu czasu eksploatacji.
4. Gwarancja i rękojmia na akumulatory, superkondensatory oraz cały zespół napędu elektrycznego wraz z silnikami i urządzeniami sterującymi – nie mniej niż 5 lat.

5. Gwarancja i rękojmia na całość przedmiotu zamówienia zgodnie z ofertą Wykonawcy z zastrzeżeniem postanowień § 7 ust. 1, 2 oraz ust. 19 niniejszej umowy przy zachowaniu wymagań minimalnych zawartych w SIWZ.
6. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym dostarczonym przez Wykonawcę najpóźniej w momencie dostawy każdego z autobusów. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.
7. Świadczenie gwarancyjne opierać się będzie na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
8. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części (podzespołów).
9. Gwarancja na nowe części i podzespoły wymienione w ramach gwarancji biegnie od momentu ich dostawy, i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
10. Usunięcie usterki może być dokonane przez służby serwisowe Wykonawcy lub warsztat obsługi technicznej Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji.
11. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku Wykonawca ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie).
12. Wszystkie naprawy, wykonane we wskazanych przez Wykonawcę warsztatach zewnętrznych, objęte będą gwarancją jakości przez okres i na zasadach określonych w niniejszym § 7 umowy.
13. Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość jej usunięcia, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 72 godziny od momentu zgłoszenia, od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający może naliczyć kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każde 24 godziny opóźnienia. Zamawiający ustali z Wykonawcą sposoby zgłaszania usterek, akceptacji ich realizacji, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac stawka 100 zł netto (słownie: sto złotych) za godzinę, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje.
14. Jeżeli usunięcie usterki nie zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu lub zostało przez niego odrzucone, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki w terminie nie dłuższym niż 168 godzin od momentu zgłoszenia.
15. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 168 godzin od momentu zgłoszenia powoduje naliczenie kary 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każde 24 godziny przestoju licząc od 169 godziny, oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
16. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 336 godzin licząc od 337 godziny. Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres dalszej niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt i ryzyko Wykonawcy na warunkach rynkowych. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które Zamawiający wyrazi zgodę.
17. W przypadku powtarzających się napraw tego samego rodzaju wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym ciągły przestój autobusu ponad 20 dni kalendarzowych, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy wolny od wad lub zapłaty kary 2500 zł (słownie: dwa tysiące pięćset złotych) za każdy dzień przestoju licząc od 21 dnia przestoju. Od tego momentu do już naliczonych kar będzie doliczana tylko powyższa kara. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji w autobusach wystąpi

usterka o charakterze masowym, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia usterki) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 60 godzin.

18. Przez usterkę tego samego rodzaju przyjmuje się usterkę:

- a) konstrukcji nadwozia, podwozia, jego zespołów układu napędowego łącznie z układem zewnętrzną obróbki spalin (jeśli taki będzie zamontowany), wyposażenia pokładowego;
- b) uszkodzenia powłok lakierniczych i zabezpieczenia antykorozyjnego;
- c) systemów elektronicznych (autokomputery, paneli sterujących, tablic informacyjnych zewnętrznych i wewnętrznych, systemu monitoringu, kasowników, transmisji przesyłu danych).

19. Kary za przestoje autobusów objętych usterką masową ponad 168 godzin od momentu zgłoszenia wynoszą 2500 zł za każde 24 godziny licząc od 169 godziny. Za usterkę masową rozumie się wady tego samego rodzaju wynikające z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiające prawidłową eksploatację co najmniej 2 dostarczonych przez Wykonawcę autobusów oraz związany z tym ciągły przestój autobusów.

20. Wykonawca może uniknąć kary jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową.

21. Z gwarancji mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:

- a) wkłady filtrów,
- b) płyny eksploatacyjne: oleje silnikowe, oleje przekładniowe i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
- c) smary,
- d) szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych.

22. Z gwarancji wyłączone zostają niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- a) bezpieczniki (bez limitu),
- b) paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
- c) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
- d) tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
- e) akumulatory (nie mniej niż 30 miesięcy eksploatacji, nie dotyczy magazynu energii układu napędowego),
- f) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km opony zamontowane na osi przedniej i 120 000 km opony zamontowane na osi napędowej).
- g) amortyzatory (nie mniej niż 250 000 km)
- h) żarówki, świetlówki
- i) pióra wycieraczkowe (nie mniej niż 12 miesięcy)

§ 8 Serwis, autoryzacja i doposażenie

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsług, napraw gwarancyjnych, dokonywania zmian w ustawieniach elektroniki podzespołów (po uzgodnieniu z producentem pojazdu) dostarczonych autobusów w zakresie robót mechanicznych i elektrycznych koniecznych do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów.
2. Udzielenie przez Wykonawcę Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsług i napraw gwarancyjnych autobusów nie wykluczy możliwości zlecenia przez Zamawiającego wykonywania obsług, napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją, innym autoryzowanym podmiotom lub autoryzowanym warsztatom wskazanych przez Wykonawcę.
3. W przypadku braku możliwości naprawy przez serwis wewnętrzny Zamawiającego, wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiający dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów.
4. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej poza warsztatami Zamawiającego, Wykonawca musi najpóźniej do dnia dostawy pierwszego autobusu przedstawić wykaz, autoryzowanych serwisów posiadających możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy

autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów. Przynajmniej jedna wskazana przez Wykonawcę Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) musi być usytuowana w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego, z wyjątkiem stacji wskazanej do wykonania najtrudniejszych napraw powypadkowych, która może znajdować się w dowolnym miejscu na terenie Polski. Powyższe czynności nie mogą wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach Wykonawcy na każdym ich etapie.
6. Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do: przedstawienia wykazu niezbędnych narzędzi, urządzeń w celu uzyskania autoryzacji wewnętrznej;
7. Wykonawca w ramach udzielenia autoryzacji Zamawiającemu dostarczy następujące elementy składowe dostarczanych autobusów:
 - a) urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych, tj. wszystkie interfejsy diagnostyczne producentów podzespołów (o ile je posiadają), interfejs diagnostyczny do silnika z odblokowanymi funkcjami i regulacjami wskazanymi przez Zamawiającego z możliwością diagnostyki i kasowania błędów, odpowiedzialnych za pracę: hybrydowego układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwi, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin (jeśli taka będzie się znajdować), interfejs diagnostyczny do skrzyni biegów(o ile występuje) z podłączeniem USB;
 - b) przenośne urządzenie diagnostyczne o parametrach:
 - procesor czterordzeniowy czterowątkowy
 - pamięć minimum 16 GB 2400 MHz
 - dysk twardy SSD minimum 500 GB
 - wyświetlacz 15,6-calowy o rozdzielczości minimum 3000 x 2000 z powłoką przeciwoodblaskową
 - porty minimum 2 porty USB 3.0, 1 port USB 3.1, HDMI
 - obsługa WiFi w standardach IEEE 802.11 b,g,n
 - bluetooth 4.1
 - bateria minimum 90 Wh
 - obudowa do uzgodnienia z Zamawiającym
 - c) programy i licencje (licencje muszą być wystawiane na Zamawiającego i aktualizowane w okresie udzielonej gwarancji).
Jeżeli którekolwiek oprogramowanie będzie wymagało uiszczenia opłaty abonamentowej to jej ciężar będzie po stronie Wykonawcy;
 - d) jeżeli oprogramowanie diagnostyczne silnika będzie wymagało uiszczenia opłaty abonamentowej to jej ciężar będzie po stronie Wykonawcy przez okres 5 lat
 - e) Akumulatorowy klucz udarowy o parametrach:
 - moment obrotowy minimum 1000 Nm,
 - akumulator li-ion o pojemności minimum 5 Ah wraz z ładowarką,
 - uchwyt – kwadrat $\frac{3}{4}$ "
 - wyposażony w silnik bez szczotkowy,
 - dwa akumulatory w zestawie.
 - f) Akumulatorowy klucz udarowy o parametrach:
 - moment obrotowy minimum 280 Nm,
 - akumulator li-ion o pojemności minimum 5 Ah wraz z ładowarką,
 - uchwyt – kwadrat $\frac{1}{2}$ "
 - wyposażony w silnik bez szczotkowy,
 - dwa akumulatory w zestawie;
 - g) Przekładnia do odkręcania kół autobusowych z napędem $\frac{1}{2}$ ";
 - h) Elektroniczny klucz dynamometryczny z pomiarem kąta obrotu o parametrach:
 - zakres pomiarowy co najmniej 20-200 Nm,
 - kontrolowany pomiar kąta bez ramienia odniesienia,

- zabezpieczenie przed przeciążeniem poprzez sygnał dźwiękowy,
 - akustyczny sygnał wyzwalania,
 - maksymalna odchyłka odczytu +/- 2%.
- i) Pneumatyczny zakrętek kątowy o parametrach:
 - moment obrotowy minimum 95 Nm,
 - napęd – kwadrat ½”.
 - j) dostęp do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru danego autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
8. Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania obsługi technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę.
 9. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184 t. j. z dnia 05.02.2015 r.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie Zamawiającego, Wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.
 10. Wykonawca najpóźniej w dniu dostawy przekaze kompletną dokumentację techniczną w języku polskim na potrzeby funkcjonowania serwisu w formie papierowej oraz elektronicznej w postaci pliku o rozszerzeniu pdf to jest: instrukcji napraw silnika, skrzyni biegów (o ile występuje), schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, instrukcji obsługi i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów.
 11. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca lub wskazany przez niego podmiot przeszkoli minimum 3 pracowników Zamawiającego w celu uzyskania licencji producentów - wygenerowanie kodów PIN do programowania i wprowadzania zmian w pamięci wewnętrznej elektroniki (silnik, elektroniczny układ kontroli poziomu wysokości zawieszenia autobusu np. ECAS lub równoważny, elektronicznie sterowany układ hamulcowy np. EBS lub równoważny, elektroniczny układ kontroli ogrzewania i klimatyzacji np. ATC lub równoważny, elektroniczny układ sterowania i kontroli pracy drzwi np. MTS lub równoważny, instalacja elektryczna autobusów np. CAN 32 bit lub równoważny, skrzynia biegów (o ile występuje), ogrzewanie dodatkowe, klimatyzacja - uzyskanie certyfikatu zgodnie z obowiązującymi przepisami, system monitorowania ciśnienia w oponach, system gaśniczy) oraz wykonywania przeglądów i obsługi powyższych podzespołów.
 12. Jeżeli uzyskanie licencji wymogłoby przeszkolenia pracowników Zamawiającego poza siedzibą firmy, terminem właściwym do rozpoczęcia szkolenia jest okres do 3 miesięcy od daty dostawy pierwszego autobusu – zakwaterowanie pracowników Zamawiającego zapewni Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia.
 13. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w zakresie autoryzacji przeszkoli 14 pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie obsługi oraz napraw dostarczonych autobusów w siedzibie Zamawiającego. Szkolenie pracowników Zamawiającego zostanie zakończone najpóźniej w terminie 14 dni od dnia dostawy pierwszego autobusu. Plan i zakres szkolenia zostanie określony po podpisaniu umowy najpóźniej na 30 dni przed dostawą pierwszego autobusu.
 14. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w zakresie autoryzacji przeszkoli 4 pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie obsługi urządzeń i oprogramowania do komunikacji i odczytu informacji z cyfrowego systemu monitoringu zainstalowanego w oferowanych autobusach.

§ 9 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny brutto podanej w złożonej ofercie, tj. zł (słownie:)
w formie:
2. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form przewidzianych w SIWZ.
3. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostanie zwolnione odpowiednio:
 - 1) 70% wniesionego zabezpieczenia w ciągu 30 dni po odbiorze ostatniego autobusu,
 - 2) 30% zabezpieczenia w terminie 15 dni po upływie okresu gwarancji i rękojmi za wady ostatniego autobusu, o ile wcześniej Zamawiający nie skorzystał z przysługującego mu prawa do roszczeń.
5. W przypadku przedłużenia terminu wykonania umowy, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego przedłożenia odpowiednio zmienionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§ 10 Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za:
 - a) niedotrzymanie terminu zakończenia realizacji zamówienia podanego w umowie – w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto za wszystkie dostawy oraz za zwłokę w wykonaniu zamówienia – w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto za całość dostawy, za każdy dzień zwłoki,
 - b) zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi za wady – w wysokości 0,05% od wartości brutto każdego autobusu dotkniętego wadą, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki. Kara liczona będzie od dnia wyznaczonego na usunięcie wad. Jeżeli nie ustalono terminu usunięcia wad, przyjmuje się termin 14-dniowy,
 - c) odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto za całość dostawy. Zamawiający zachowuje w tym przypadku prawo do roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi do dostaw dotychczas wykonanych.
2. Niezależnie od kar umownych Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku gdy wysokość szkody przekracza wysokość kar umownych.
3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.

§ 11 Zmiany umowy

Na podstawie art. 144 ustawy Pzp, Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy oraz określa warunki tych zmian:

- 1) Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu wykonania przedmiotu zawartej umowy w następujących okolicznościach:
 - a) w przypadku modyfikacji przedmiotu zamówienia w związku z wystąpieniem wyposażenia dodatkowych lub zamiennych, których nie można było przewidzieć przed zawarciem umowy, wprowadzonych na wniosek Zamawiającego,
 - b) w przypadku konieczności usunięcia błędów lub wprowadzenie zmian w wyposażeniu i kompletacji pojazdu.
- 2) Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji zadania, określonego w § 4 ust. 1 wzoru umowy w przypadku wystąpienia opóźnień wynikających z:
 - a) dostawy objęte umową zostały wstrzymane przez właściwe organy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy co uniemożliwia terminowe zakończenie realizacji przedmiotu umowy;
 - b) oczekiwanie Wykonawcy na niezbędne opinie, decyzje, zezwolenia, uzgodnienia itp. wymagane obowiązującymi przepisami prawa, o ile okres wyczekiwania Wykonawcy nie wynika z braku podjęcia niezwłocznie lub wadliwego wykonywania przez Wykonawcę czynności niezbędnych do zainicjowania oraz prawidłowego przeprowadzenia właściwego postępowania celem uzyskania wskazanych powyżej niezbędnych opinii, decyzji, zezwoleń, uzgodnień, itp., o okres

oczekiwania wykraczający poza termin wynikający z przepisów zobowiązanego do wydania opinii, decyzji, zezwoleń, uzgodnień, itp.;

- c) uwarunkowania społeczne np. protesty, petycje, itp.
- d) konieczność prowadzenia uzgodnień z właścicielami urządzeń obcych lub właścicielami nieruchomości,
- e) czynności dodatkowe niezbędne do realizacji zamówienia,
- f) zmianę zastosowanych rozwiązań, kompletacji i technologii wyposażenia pojazdów,
- g) zmiany stanu prawnego,
- h) z powodu działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze Stron.
- i) zmianę stawki podatku od towarów i usług (VAT).

§ 12 Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach przewidzianych przez ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
2. Dodatkowo Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy w przypadku gdy Wykonawca:
 - a) nie dostarczy przedmiotu zamówienia w terminie przekraczającym 30 dni licząc od dnia terminu dostawy o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy;
 - b) nie usunie wad o których mowa w § 10 ust. 1 lit b) w terminie przekraczającym 14 dni licząc od dnia ich zgłoszenia.

§ 13 Postanowienia końcowe

1. Strony ustalają, że w sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przenoszone przez żadną ze Stron na osoby trzecie bez zgody drugiej Strony.
3. Strony niniejszej umowy mają obowiązek wzajemnego informowania się o wszelkich zmianach statusu prawnego, sytuacji finansowej, o wszczęciu postępowania likwidacyjnego, układowego lub upadłościowego oraz o innych zmianach mających wpływ na treść i wykonywanie niniejszej umowy.
4. W razie powstania sporu na tle wykonywania niniejszej umowy strony zobowiązane są do wyczerpania drogi postępowania polubownego. Postępowanie polubowne rozpoczyna się poprzez skierowanie na piśmie konkretnego roszczenia do kontrahenta. Druga strona zobowiązana jest do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego roszczenia w terminie 10 dni od daty zgłoszenia roszczenia.
5. W razie odmowy uznania roszczenia, względnie nie udzielenia odpowiedzi w terminie, o którym mowa w ust. 4, każda ze Stron uprawniona jest do wystąpienia na drogę sądową.
6. Spory wynikające z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem dwóch egzemplarzy dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załączniki do umowy, stanowiące jej integralną część:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami,
2. Oferta Wykonawcy.