

WYKONAWCY

Dotyczy: Przetarg nieograniczony o wartości powyżej kwoty 418 000 euro na zadanie pn.: „**Dostawa fabrycznie nowych autobusów miejskich niskoemisyjnych niskopodłogowych klasy maxi o napędzie dieslowskim dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.**”

W związku z pytaniami złożonymi przez Wykonawcę w sprawie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie nr 1:

Załącznik nr 6, Punkt 27, podpunkt 5

W tym punkcie Zamawiający wskazał technologię, która jednoznacznie wskazuje dostawcę systemu. Wnioskujemy o usunięcie tego punktu w celu umożliwienia uczciwej konkurencji – innym podmiotom, których rozwiązania bazują na innej technologii a tak samo spełniają wszystkie funkcjonalne wymagania stawiane systemowi do zliczania pasażerów.

Odpowiedź:

Czujniki zliczania potoków pasażerskich nie są przedmiotem zamówienia. Zgodnie z zapisem SIWZ pkt 27 ppkt 5 załącznika nr 6 czujniki dostarczy Wykonawcy Zamawiający. Czujniki te pochodzą z zasobów magazynowych Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Załącznik nr 6, Punkt 27, podpunkt 5

Zamawiający wymaga by czujniki zostały zamontowane nad każdymi drzwiami i jednocześnie by umiejscowienie czujników uzgodnić z Zamawiającym. Te zapisy wzajemnie się wykluczają. Wnioskujemy o usunięcie tego podpunktu. Uzasadnienie: w celu zapewnienia poprawnej pracy systemu do zliczania pasażerów, zabudowa czujników powinna zostać ustalona między dostawcą systemu a producentem autobusów.

Odpowiedź:

Miejsce zamontowania czujników posiadanych przez Zamawiającego jest określone w dokumentacji technicznej przedmiotowych czujników. Szczegółowe informacje dotyczące instalacji czujników (zasilanie, Ethernet, RS 485), umiejscowienia w pojeździe do uzgodnienia z Zamawiającym.

Pytanie nr 3:

Załącznik nr 6, Punkt 27, podpunkt 5

Zamawiający nie definiuje dokładności / dopuszczalnego błędu statystycznego dla danych surowych pochodzących z systemu zliczania pasażerów. Czy dokładność systemu jest obojętna dla Zamawiającego?

Odpowiedź:

Czujniki zliczania potoków pasażerskich nie są przedmiotem zamówienia. Czujniki dostarczy Wykonawcy Zamawiający. Czujniki pochodzą z zasobów magazynowych Zamawiającego.

Pytanie nr 4:

Załącznik nr 6, Punkt 27, podpunkt 5

Zamawiający nie definiuje wymaganej dostępności systemu – tzn. przez jaką ilość dni w roku system ma nieprzerwanie dostarczać dane ze zliczania. Prosimy o zdefiniowanie dostępności systemu. Uzasadnienie: Dla analizy statystycznej kluczowa jest dostępność systemu i błąd statystyczny. Obecnie systemy dostępne na rynku, które gwarantują w/w dokładność względną, charakteryzują się bardzo niską dostępnością. Wysoka dokładność względna w połączeniu z niską dostępnością

systemu może spowodować, że Zamawiający nie będzie miał do dyspozycji odpowiedniej ilości danych do przeprowadzania analiz.

Odpowiedź:

Czujniki zliczania potoków pasażerskich nie są przedmiotem zamówienia. Czujniki dostarczy Wykonawcy Zamawiający. Czujniki pochodzą z zasobów magazynowych Zamawiającego.

Pytanie nr 5:

Załącznik nr 6, Punkt 27, podpunkt 5

Prosimy o zdefiniowanie minimalnego wymaganego parametru MTBF dla czujników, co pozwoli na realne oszacowanie kosztów eksploatacji systemu. Proponujemy o podanie tego parametru dla 3 przynajmniej 3 temperatur np. w formie:

a. minimalna wartość parametru MTBF dla komponentów systemu zliczania pasażerów dla temperatury otoczenia: -25°C wynosi 5.000.000h

b. minimalna wartość parametru MTBF dla komponentów systemu zliczania pasażerów dla temperatury otoczenia: -0°C wynosi 4.000.000h

c. minimalna wartość parametru MTBF dla komponentów systemu zliczania pasażerów dla temperatury otoczenia: +70°C wynosi 400.000h

Uzasadnienie: Parametr MTBF jest powszechnym standardem stosowanym do szacowania rzeczywistych kosztów eksploatacji systemu.

Odpowiedź:

Czujniki zliczania potoków pasażerskich nie są przedmiotem zamówienia. Czujniki dostarczy Wykonawcy Zamawiający. Czujniki pochodzą z zasobów magazynowych Zamawiającego.

Pytanie nr 6:

Załącznik nr 6, Punkt 27, podpunkt 5

Zamawiający w wymaganiach opisuje głównie czujnik do zliczania pasażerów, który jest tylko elementem systemu do automatycznego zliczania pasażerów. Czy system do automatycznego zliczania pasażerów ma działać bezobsługowo (tzn. nie ma konieczności aktywacji systemu przez kierowcę)? Jeżeli tak to wnioskujemy o rozszerzenie opisu architektury systemu na np.: System zliczania pasażerów składa się z m.in. bramek zliczających zamontowanych w górnej części obszaru drzwi pojazdu, koniecznego okablowania, analizatora/komputera (samodzielnie zbierającego dane ze zliczania i umożliwiającego transfer danych) oraz anteny GPS/GSM lub GPS/WiFi. System ma działać niezależnie (autonomicznie) od pozostałych systemów.

Odpowiedź:

W ramach przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga zgodnie z zapisami SIWZ montażu wraz z instalacjami czujników, które pochodzą z zasobów magazynowych Zamawiającego.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Naczelny

mgr Jan Matl

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. organizacyjnych i eksploatacji

dr Rafał Kupczak

Otrzymują:

- Strona internetowa Zamawiającego www.bip.pkm.czechowice-dziedzice.pl

- A/a