

WYKONAWCY

Dotyczy: Przetarg nieograniczony o wartości powyżej kwoty 418 000 euro na zadanie pn.: „**Dostawa fabrycznie nowych autobusów miejskich niskoemisyjnych niskopodłogowych klasy maxi o napędzie dieslowskim dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.**”

W związku z pytaniami złożonymi przez Wykonawcę w sprawie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie 1

W punkcie 11, podpunkt 8 „Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia” zamawiający zawarł wymóg, aby wszystkie elementy w skraplaczu klimatyzacji mające kontakt z czynnikiem chłodniczym były wykonane z miedzi. Można domyślać się, że zamiarem zamawiającego było zapewnienie wysokiej niezawodności systemu. Na obecnym poziomie rozwoju technologii aluminiowych wymienników ciepła dostępne są rozwiązania, w których skraplacze wykonane są z aluminium i nie powodują rozszczelnienia klimatyzacji przez wiele lat eksploatacji autobusów. Również w Polsce eksploatowanych jest wiele autobusów ze skraplaczami wykonanymi z aluminium, z którymi użytkownicy nie mają problemów dotyczących szczelności układu klimatyzacji. Ten kierunek rozwoju technologii wynika z konieczności obniżenia masy pojazdów oraz kosztów, zarówno produkcji jak i LCC autobusów. W związku z tym prosimy o usunięcie w/w zapisu lub zastąpienie go takim, który dopuści zastosowanie aluminiowych parowników zapewniających trwałość oczekiwaną przez zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 2

W punkcie 32 „Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia” zamawiający zawarł wymóg, aby system gaśniczy nie wymagał zasilania elektrycznego i był wyzwalany pneumatycznie. Stosowane przez wielu producentów autobusów systemy gaszące posiadają wyzwalane są elektrycznie i w żaden sposób nie powoduje to obniżenia niezawodności systemu lub wzrostu kosztów jego utrzymania. W związku z tym prosimy o odpowiedź na pytanie, czy zamawiający dopuści w oferowanych autobusach zastosowanie systemu gaśniczego aktywowanego elektrycznie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zastosowanie systemu gaśniczego aktywowanego elektrycznie.

Pytanie 3

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

SIWZ wspomina o tablicy wewnętrznej (27.2.4). SWIZ określa, że tablica wewnętrzna służy do wyświetlania informacji o trasie pojazdu, nie wspomina natomiast o wyświetlaniu reklam. Czy tablica ta powinna służyć jedynie do wyświetlania informacji o trasie? Prosimy o doprecyzowanie funkcjonalności.

Odpowiedź:

Tablica powinna służyć do wyświetlania informacji o trasie pojazdu i dodatkowych informacji dla pasażerów.

Pytanie 4

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

SIWZ wspomina o tablicy wewnętrznej (27.2.4). SIWZ określa, że tablica wewnętrzna podsufitowa powinna być w postaci monitora o minimalnej przekątnej 22".

Czy Zamawiający dopuszcza tablicę wewnętrzną podsufitową w postaci monitora o minimalnej przekątnej 21,5" (obraz w formacie 16:9), przeznaczonej do wyświetlania informacji, umieszczony w osi podłużnej pojazdu?

Punkt 27.2.4 określa tablicę wewnętrzną tablicę podsufitową. SIWZ określa interfejs komunikacyjny jako Ethernet, RS485, USB. Czy Zamawiający dopuszcza sytuację, w której tablica jest wyposażona albo w interfejs komunikacyjny Ethernet albo w RS485 jako interfejs komunikacyjny. Do komunikacji z tablicą zazwyczaj jest wykorzystywany jeden zdefiniowany przez dostawcę interfejs komunikacyjny.

Wnioskujemy o zmianę interfejsów komunikacyjnych na: Ethernet lub RS485.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza tablicę wewnętrzną podsufitową w postaci monitora o minimalnej przekątnej 21,5".

Zamawiający dopuszcza sytuację, w której tablica wyposażona jest w co najmniej interfejs komunikacyjny Ethernet i port USB.

Pytanie 5

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

Klimatyzacja ma automatycznie włączać się, gdy temperatura w autobus wyniesie ponad 26 stopni (11.6). Czy ta funkcjonalność będzie realizowana przez systemy pojazdu, czy ma być obsługiwana przez autokomputer?

Odpowiedź:

Funkcjonalność ta musi być obsługiwana przez systemy pojazdu.

Pytanie 6

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

Kierowca ma być informowany o konieczności rozłożenia rampy dla wózków (19.2.2).

Czy ta funkcjonalność będzie realizowana przez systemy pojazdu, czy ma być obsługiwana przez autokomputer?

Odpowiedź:

Funkcjonalność ta musi być obsługiwana przez systemy pojazdu.

Pytanie 7

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

Czy kierowca powinien mieć możliwość zobaczenia jak kształtuje się chwilowe i średnie zużycie paliwa i mieć możliwość przełączania między tymi wskaźnikami (22.7). Czy te informacje mają być prezentowane na autokomputerze?

Odpowiedź:

Funkcjonalność ta musi być obsługiwana przez systemy pojazdu.

Pytanie 8

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

Punkt 22.22 wymienia informacje, które mają być prezentowane kierowcy. Punkt 27.1 wymienia informacje, które mają być prezentowane przez autokomputer. Czy wszystkie informacje z punktu 22.22 będą prezentowane na desce rozdzielczej, a informacje z punktu 27.1 – przez autokomputer (np. niski poziom płynu w układzie chłodzenia będzie sygnalizowany przez jakąś diodę). Prosimy o doprecyzowanie zakresów.

Odpowiedź:

Wszystkie informacje z punktu 22.22 będą prezentowane na desce rozdzielczej, a informacje z punktu 27.1 będą prezentowane przez autokomputer.

Pytanie 9

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

Punkt 27.1. wymienia szereg funkcjonalności, które ma posiadać autokomputer łącząc się z innymi urządzeniami w pojeździe. Prosimy o doprecyzowanie i potwierdzenie informacji zawartych w SIWZ, odnośnie tego, która funkcjonalność realizowana jest za pośrednictwem magistrali CAN, a która bez jej udziału. Będzie to potrzebne do zidentyfikowania interfejsów, które musi obsługiwać autokomputer.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dookreśla, które informacje mają być przesyłane za pośrednictwem magistrali CAN, a które bez jej udziału. Zamawiający podtrzymuje wszystkie dotychczasowe zapisy SIWZ. Sposób transmisji danych w zależności od możliwości technicznych producenta pojazdu i elektronicznych systemów w pojeździe.

Pytanie 10

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

W jakim celu autokomputer ma być wyposażony w czytnik karty MIFARE PLUS? (27.1)

Odpowiedź:

Autokomputer ma być wyposażony w czytnik karty MIFARE PLUS w celu rejestracji czasu kierowcy.

Pytanie 11

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

Czy Czechowice-Dziedzice mają już ustalony format biletów elektronicznych, z którym można się integrować. Czy autokomputer ma uczestniczyć w systemie kupowania/kasowania biletów czy tylko przekazywać informacje pomiędzy kartą i „bazą biletów”? (27.3.13)

Odpowiedź:

Format biletów elektronicznych nie jest ustalony w mieście Czechowice-Dziedzice. Autokomputer będzie uczestniczył w systemie kupowania/kasowania biletów. System kupowania/kasowania biletów nie stanowi przedmiotu zamówienia.

Pytanie 12

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

Punkt 27.17-19 wspomina o „stacji roboczej”. Czy to urządzenie to autokomputer, czy też zupełnie inna jednostka?

Odpowiedź:

Stacja robocza to nie jest autokomputer, to inne jednostki (komputery) w posiadaniu Zamawiającego.

Pytanie 13

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

W wypadku wykrycia, że kierowca jest nietrzeźwy pojazd nie będzie mógł zostać uruchomiony, a dane o przeprowadzonych testach – przechowywane (38). Czy autokomputer uczestniczy w któreś z tych czynności?

Odpowiedź:

Informacje o wynikach pomiarów wykonanych przez blokadę alkoholową, zgodnie z opisem w SIWZ, muszą zostać zapisane przez rejestrator oraz przekazane na aplikacje zainstalowane na stacjach roboczych (komputerach) Zamawiającego (przewodowo i bezprzewodowo).

Pytanie 14

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

Punkt 27.2.1 i 27.2.2 i 27.2.3 określa tablice kierunkowe, odpowiednio przednią, boczną oraz tylną. SIWZ określa interfejs komunikacyjny jako Ethermet, RS485. Czy Zamawiający dopuszcza sytuację, w której tablica jest wyposażona albo w interfejs komunikacyjny Ethernet albo w RS485 jako interfejs komunikacyjny. Do komunikacji z tablicą zazwyczaj jest wykorzystywany jeden zdefiniowany przez dostawcę interfejs komunikacyjny.

Wnioskujemy o zmianę interfejsów komunikacyjnych na: Ethernet lub RS485.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza sytuację, w której tablica wyposażona jest w co najmniej interfejs komunikacyjny Ethernet.

Pytanie 15

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ

SIWZ w punkcie 30.2.3 określa ilość dysków stosowanych w rejestratorze. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie 2 dysków o pojemności 2TB rotacyjnie? SIWZ nie określa czasu przechowywania nagrań, proponowana pojemność dysku 2TB jest wartością wystarczającą na zmagazynowanie określonej ilości nagrań. Wnioskujemy o zmianę zapisów SIWZ: „wyposażony w dwa dyski twarde o pojemności 2TB wykorzystywane rotacyjnie”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla Zamawiającego i Wykonawcy.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Zarządu

mgr Jan Matl

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. organizacyjnych i eksploatacji

dr Rafał Kupczak

Otrzymują:

- Strona internetowa Zamawiającego www.bip.pkm.czechowice-dziedzice.pl
- A/a