

WYKONAWCY

Dotyczy: Przetarg nieograniczony o wartości powyżej kwoty 418 000 euro na zadanie pn.: „**Dostawa fabrycznie nowych autobusów miejskich niskoemisyjnych niskopodłogowych klasy maxi o napędzie dieslowskim dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.**”

W związku z pytaniami złożonymi przez Wykonawcę w sprawie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie nr 1:

1. Zamawiający w ogłoszeniu oraz w SIWZ, dział VI punkt 2.3., dział VIII, punkt 3.1) wymaga wykazu dostaw z ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (...).

Czy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w Sprawie Rodzaju Dokumentów jakich może żądać Zamawiający od wykonawcy ww. okres powinien wynosić 3 lata przed upływem terminu składania ofert?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 2:

2. Zamawiający w rozdziale VII, punkt 2 pisze:

„Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5 ustawy Pzp.”

Następnie poniżej punktu wymienia przesłanki fakultatywne z art. 24 ust. 5 pkt 1 i 3.

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie art. 24 ust. 5 Zamawiający wykluczy Wykonawcę tylko na podstawie punktu 1 i 3.

Powyższa informacja potrzebna jest Wykonawcom w celu prawidłowego wypełnieni dokumentu JEDZ.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 3:

3. We wzorze umowy, paragraf 7 ust. 4 Zamawiający pisze:

Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.

Zwracamy się z prośbą aby okres rękojmi wynosił zgodnie z Kodeksem Cywilnym 2 lata.

Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom okresu rękojmi przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.

Pozostawienie 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na punktowany okres gwarancji w wysokości 60 miesięcy, również wpływa na podwyższenie ceny oferowanych autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 4:

4. Zamawiający w paragrafie 9 umowy, dotyczącym zabezpieczenia należytego wykonania umowy, ustęp 4, punkt 2) pisze o zwrocie zabezpieczenia: *30% zabezpieczenia w terminie 15 dni po upływie okresu gwarancji i rękojmi za wady ostatniego autobusu (...)*

Zgodnie z art. 151 ustawy Prawo Zamówień publicznych kwota 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy dotyczy tylko rękojmi, a nie gwarancji. Prosimy o zmianę ww. zapisu na zapis zgodny z art. 151 ustawy Prawo Zamówień publicznych, tzn. *30% zabezpieczenia w terminie 15 dni po upływie okresu gwarancji ostatniego autobusu (...)*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 5:

5. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 8 – układ chłodzenia, ppkt 2 pisze:

Złączeni silikonowe zbrojone co najmniej czterokrotnym oplotem. (...)

Prosimy o dopuszczenie złącz wykonanych z materiału o parametrach nie gorszych niż złącza silikonowe, odpornych na dopuszczone przez producentów podzespołów płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 6:

6. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 10 – przedział pasażerski, ppkt 3 pisze:

Wymuszona - przez wentylatory (minimum 1 szt.) elektryczne, umieszczone w dachu autobusu o dużym wydatku powietrza.

Wentylacja przestrzeni pasażerskiej wymuszona przez wentylatory elektryczne dachowe dwukierunkowe (minimum dwie sztuki) o regulowanym wydatku powietrza.

Prosimy o potwierdzenie, że wyżej opisany warunek SIWZ zostanie spełniony jeżeli wentylacja przestrzeni pasażerskiej będzie wymuszona przez 2 (dwa) wentylatory elektryczne dachowe dwukierunkowe o regulowanym wydatku powietrza.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wyżej opisany warunek SIWZ zostanie spełniony jeżeli wentylacja przestrzeni pasażerskiej będzie wymuszona przez 2 (dwa) wentylatory elektryczne dachowe dwukierunkowe o regulowanym wydatku powietrza.

Pytanie nr 7:

7. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 11– klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, ppkt 8 pisze:

Wszystkie elementy w skraplaczu klimatyzacji mające kontakt z czynnikiem chłodniczym muszą być wykonane z miedzi.

Prosimy o dopuszczenie aby elementy w skraplaczu klimatyzacji mające kontakt z czynnikiem chłodniczym mogły być wykonane z aluminium, który również jest odporny na korozję i stosowany jest przez większość dostawców klimatyzacji. Pozwoli to wykonawcy na wybór najodpowiedniejszej klimatyzacji dla oferowanych spełniających pozostałe wymogi opisu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 8:

8. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 20 – siedzenia pasażerskie, ppkt 2 pisze:

(...) (pianowane o grubości pianki wynoszącej co najmniej 15 mm)

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym grubość pianki w oparciu będzie wynosić 10 mm, a grubość pianki w siedzisku będzie wynosić 20 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym grubość pianki w oparciu będzie miała 10 mm, a grubość pianki w siedzisku będzie miała 20 mm.

Pytanie nr 9:

9. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 25 – okna i szyby, ppkt 1 pisze:

Szyby zewnętrzne atermiczne, zaciemnienie min 60%.

9.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli szyby w oknach bocznych w przedziale pasażerskim.

9.2. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie szyb w oknach bocznych w przedziale pasażerskim o przyciemnieniu min. 50 %.

Przyciemnienie to jest stosowane przez większość operatorów komunikacji miejskiej, producentów i dostawców szyb oraz jest wystarczające dla zachowania komfortu pasażerów, przy warunkach klimatycznych panujących w Polsce.

Odpowiedź:

9.1. Zamawiający potwierdza, że wskazuje na szyby w oknach bocznych w przedziale pasażerskim.

9.2. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 10:

10. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, punkt I – wymagania ogólne, podpunkt 2 pisze:

Autobusy muszą być produkowane seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być uprzednio dostarczone w podobnej kompletacji w innym zamówieniu, w co najmniej 4 egzemplarzach. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobusy o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi i okien, wyposażone w te same zespoły układu napędowego (silnik, skrzynia biegów, most napędowy).

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc o wymiarach zewnętrznych ma na myśli tylko szerokość oraz długość pojazdu.

Wysokość autobusu zależy od wyposażenia zamieszczonego na dachu, rodzaju klimatyzacji itp. Zaznaczyć trzeba, że całkowite wysokości pojazdów oferowanych wraz z wyposażeniem przez Wykonawcę w przetargach są nieco inne, gdyż Zamawiający mają swoje wymagania (w niniejszym postępowaniu jednym z wymogów jest maksymalna wysokość autobusu) i dysponują innym zasobem środków, które zamierzają przeznaczyć na realizację zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pisząc o wymiarach zewnętrznych wskazuje na szerokość oraz długość pojazdu.

Pytanie nr 11:

11. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 25 – okna i szyby, ppkt 2 pisze:

Minimum 70% okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać górną część przesuwną (...)

Prosimy o dopuszczenie aby do wymaganego wskaźnika 70% nie były liczone okna wąskie, o szerokości mniejszej niż 800 mm, w ilości maksymalnej 2 sztuki w autobusie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby do wymaganego wskaźnika 70% nie były liczone okna wąskie, o szerokości mniejszej niż 800 mm, w ilości maksymalnej 2 sztuki w autobusie.

Pytanie nr 12:

12. Zamawiający w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ pisze:
do niniejszego załącznika należy dołączyć uprawnioną kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje,

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna raport SORT2 wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu na autobusie w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika i skrzyni biegów (za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje) do czego zobowiązują wytyczne UITP.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że uzna raport SORT2 wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu na autobusie w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika i skrzyni biegów (za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje) do czego zobowiązują wytyczne UITP.

Pytanie nr 13:

13. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 22 – miejsce pracy kierowcy, ppkt 6 pisze:

(...) otwory w szybie na wysokości od 1450 do 1550 mm od powierzchni podłogi ze strony pasażera.

Prosimy o dopuszczenie aby otwory w szybie były wykonane na wysokości od 1450 do 1600 mm.

Ta niewielka różnica wysokości wynosząca ok. 3 % w żaden sposób nie wpłynie na komfort użytkowania pojazdów przez pasażerów

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby otwory w szybie były wykonane na wysokości od 1450 do 1600 mm.

Pytanie nr 14:

14. W nawiązaniu do szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, tabela punkt 24, 22 i 26 w zakresie opisu portów (gniazd) USB w kabinie kierowcy, prosimy o ujednolicenie zapisów i podanie ilości i rodzaju (pojedyncze lub podwójne) wymaganych portów w kabinie kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga podwójnego portu USB w kabinie kierowcy.

Pytanie nr 15:

15. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 5 – ilość drzwi, ppkt 2.b pisze:

Wygrozdzenie jednego skrzydła pierwszych drzwi dla kierowcy.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wygrozdzenie jednego skrzydła pierwszych drzwi dla kierowcy za pomocą poręczy.

15. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 27 – elektroniczne systemy informacji pasażerskiej, ppkt 5 pisze, że dostarczy czujniki zliczania potoków pasażerskich. Prosimy o potwierdzenie, że ww. czujniki Zamawiający dostarczy nie później niż na 60 dni przed planowanym terminem dostawy autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wygrozdzenie jednego skrzydła pierwszych drzwi dla kierowcy za pomocą poręczy.

Zamawiający dostarczy czujniki zliczania potoków pasażerskich nie później niż na 60 dni przed planowanym terminem dostawy autobusów.

Pytanie nr 16:

16. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie internetowej Zamawiającego Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikiem nr 6 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w wersji edytowalnej np. Word z rozszerzeniem „.doc”. Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom przygotowanie oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni na stronie internetowej <http://www.bip.pkm.czechowice-dziedzice.pl/bipkod/007> Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 6 do SIWZ) w wersji edytowalnej.

Pytanie nr 17:

17. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, punkt I – wymagania ogólne, podpunkt 2 pisze:

2. Konstrukcja wszystkich autobusów i zastosowane rozwiązania muszą gwarantować, co najmniej 10 lat eksploatacji przy założeniu średnio 80.000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być potwierdzona referencjami w co najmniej 3 letnim okresie eksploatacji.

Prosimy o potwierdzenie, że na potwierdzenie ww. warunku Zamawiający wymaga referencji dotyczących oferowanego typu pojazdu, potwierdzających co najmniej 3 letni okres eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza potwierdzenie ww. warunku przez dostarczenie referencji dotyczących oferowanego typu pojazdu, potwierdzających co najmniej 3 letni okres eksploatacji.

Pytanie nr 18:

18. Zamawiający w Załączniku nr 4 do SIWZ, w par. 7, pkt 17, napisał:

„Za usterkę masową rozumie się wady tego samego rodzaju wynikające z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiające prawidłową eksploatację co najmniej 2 dostarczonych przez Wykonawcę autobusów oraz związany z tym ciągły przestój autobusów.”

Prosimy o potwierdzenie, że aby usterka została uznana za usterkę masową musi być wadą tego samego rodzaju, występującą na co najmniej dwóch dostarczonych autobusach **jednocześnie**, powodującą ciągły przestój tych autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 19:

19. Zamawiający w Załączniku nr 4 do SIWZ, w par. 8, pkt 1, napisał:

„Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsługa, napraw gwarancyjnych, dokonywania zmian w ustawieniach elektroniki podzespołów (po uzgodnieniu z producentem pojazdu) dostarczonych autobusów w zakresie robót mechanicznych i elektrycznych koniecznych do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby szczegółowy zakres autoryzacji udzielonej przez Wykonawcę na wykonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów wymienionych został określony w Projekcie Umowy Serwisowej.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 20:

20. Zamawiający w Załączniku nr 4 do SIWZ, w par. 7, pkt 20., napisał:

„Z gwarancji wyłączone zostają niżej wymienione części (...). Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:”

Prosimy o uzupełnienie tej listy o podpunkty:

- g) amortyzatory (nie mniej niż 250 000 km);
- h) żarówki, świetlówki, diody świetlne
- i) pióra wycieraczek

Odpowiedź:

Zamawiający w Załączniku nr 4 do SIWZ § 7, pkt 20 uzupełnia wpis o:

- g) amortyzatory (nie mniej niż 250 000 km);
- h) żarówki, świetlówki,
- i) pióra wycieraczek (nie mniej niż 12 miesięcy).

Zamawiający nie wyraża zgody na dopisanie diod świetlnych.

Pytanie nr 21:

21. Zamawiający w Załączniku nr 4 do SIWZ, w par. 7, pkt 20 napisał:

„Z gwarancji wyłączone zostają niżej wymienione części (...). Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej (...)”

Prosimy o potwierdzenie, że wymagane minimalne przebiegi mają odniesienie tylko w okresie gwarancji całopojazdowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymagane minimalne przebiegi mają odniesienie tylko w okresie gwarancji całopojazdowej.

Pytanie nr 22:

22. Czy Zamawiający zgadza się na załączenie do oferty wzoru umowy serwisowej, będącej uzupełnieniem minimalnych wymagań zawartych w SIWZ, na podstawie której udzielana jest autoryzacja wewnętrzna na wykonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na załączenie do oferty wzoru umowy serwisowej, będącej uzupełnieniem wymagań zawartych w SIWZ.

Pytanie nr 23:

23. Prosimy o podanie przewidywanego rocznego przebiegu autobusu.

Odpowiedź:

Przewidywany roczny przebieg autobusu wynosi 80 000 km.

Pytanie nr 24:

24. Zamawiający w Załączniku nr 4 do SIWZ, w par. 7, pkt 13., napisał:

„Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 168 godzin od momentu zgłoszenia powoduje naliczenie kary 500 zł (...) za każde 24 godziny przestoju licząc od 169 godziny (...)”

oraz w pkt. 17.:

„Kary za przestoje autobusów objętych usterką masową ponad 168 godzin od momentu zgłoszenia wynoszą 2500 zł za każdy licząc od 169 godziny.”

Czy Zamawiający potwierdza, że 168 godzin na wykonanie naprawy przez serwis własny Wykonawcy będzie naliczane jedynie w dni robocze?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 25:

25. Zamawiający w Załączniku nr 4 do SIWZ, w par. 8, pkt. 10., napisał:

„Wykonawca najpóźniej w dniu dostawy przekaże kompletną dokumentację techniczną w języku polskim na potrzeby funkcjonowania serwisu w formie papierowej oraz elektronicznej w postaci pliku o rozszerzeniu pdf to jest: instrukcji napraw silnika, skrzyni biegów, schematy układu pneumatycznego,

ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, instrukcji obsługi i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów.”

Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem autoryzacji, której propozycja zostanie przedstawiona w Projekcie Umowy Serwisowej.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 26:

26. Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 19 pisze o poręczach wykonanych ze stali odpornej na korozję nierdzewnej, natomiast w punkcie 37 tabeli Zamawiający pisze: *poręcze w kolorze do uzgodnienia z Zamawiającym (...)*.

Prosimy o określenie jakie poręcze są wymagane.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby poręcze były wykonane ze stali nierdzewnej odpornej na korozję, natomiast kolorystyka wstawki dla osób niedowidzących do uzgodnienia z Zamawiającym.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla Zamawiającego i Wykonawcy.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Główny

mgr Jan Matl

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. organizacyjnych i eksploatacji

dr Rafał Kupczak

Otrzymują:

- Strona internetowa Zamawiającego www.bip.pkm.czechowice-dziedzice.pl
- A/a