

Znak referencyjny: 02/2017/UE

WYKONAWCY

Dotyczy: Przetarg nieograniczony o wartości powyżej kwoty 418 000 euro na zadanie pn.: „Zakup 3 autobusów hybrydowych”- miejskich niskoemisyjnych niskopodłogowych klasy maxi dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.

W związku z pytaniami złożonymi przez Wykonawcę w sprawie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie 1

Zamawiający w umowie, załącznik 4 do SIWZ, par. 7 ust. 19 napisał:

Za usterkę masową rozumie się wady tego samego rodzaju wynikające z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiające prawidłową eksploatację co najmniej 2 dostarczonych przez Wykonawcę autobusów oraz związany z tym ciągły przestój autobusów.

Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 20 % autobusów jednego typu, jednak nie mniej niż w 3 dostarczonych autobusach. Prosimy o potwierdzenie, że przy zamówieniu opiewającym na 3 pojazdy za usterkę masową powinno się uznać usterkę, która wystąpiła w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, we wszystkich pojazdach.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 2

Zamawiający w umowie, załącznik 4 do SIWZ, par. 7 ust. 22e napisał:

Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

e) akumulatory (nie mniej niż 30 miesięcy eksploatacji, nie dotyczy magazynu energii układu napędowego),

2.1. Zamawiający wymaga minimalnej gwarancji 30 miesięcy na akumulatory. Czy Zamawiający w oparciu o dotychczasowe doświadczenia może potwierdzić, że stosowane przez niego akumulatory w autobusach eksploatowanych na liniach komunikacyjnych Czechowic-Dziedzic, wyposażonych w systemy elektroniczne o zbliżonym wyposażeniu i funkcjonalności wykazują trwałość co najmniej jak okres wymaganej gwarancji – 30 miesięcy?

2.2. Ze względu na wymagany przez Zamawiającego okres gwarancji (który jest dłuższy niż trwałość eksploatacyjna akumulatorów) prosimy o wyłączenie akumulatorów z gwarancji całopojazdowej i potwierdzenie, że w zakresie akumulatorów zastosowanie ma gwarancja producenta akumulatorów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyłączy akumulatory z gwarancji całopojazdowej i potwierdzi że w zakresie akumulatorów zastosowanie ma gwarancja producenta akumulatorów pod warunkiem że gwarancja ta będzie nie krótsza niż 24 miesiące.

Pytanie 3

Zamawiający w umowie, załącznik 4 do SIWZ, par. 8 ust. 7a napisał:

7. Wykonawca w ramach udzielenia autoryzacji Zamawiającemu dostarczy następujące elementy składowe dostarczanych autobusów:

a) urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych, tj. wszystkie interfejsy diagnostyczne producentów podzespołów (o ile je posiadają), interfejs diagnostyczny do silnika z odblokowanymi funkcjami i regulacjami wskazanymi przez Zamawiającego z możliwością diagnostyki i kasowania błędów, odpowiedzialnych za pracę: hybrydowego układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwi, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin (jeśli taka będzie się znajdować), interfejs diagnostyczny do skrzyni biegów(o ile występuje) z podłączeniem USB;

Zamawiający wymaga dostarczenia urządzeń diagnostycznych producentów podzespołów. Jeśli producent autobusu nie jest jednocześnie producentem podzespołów będzie zobowiązany dostarczyć wiele kosztownych urządzeń. Zapis taki może być traktowany jako próba ograniczenia konkurencji do producentów autobusów będących jednocześnie producentami podzespołów. Przy zamówieniu opiewającym na 3 pojazdy, dostarczanie urządzeń diagnostycznych producentów wszystkich podzespołów jest ekonomicznie nieuzasadnione. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wymagane funkcje, a tylko w przypadku funkcji nie obsługiwanych dostarczy urządzenie diagnostyczne producenta podzespołu lub w inny sposób (np. poprzez interwencję serwisu) zapewni wymagane możliwości diagnostyczne w dostarczonych w tym postępowaniu autobusach.

Odpowiedź:

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych tj.

posiadające wszystkie interfejsy diagnostyczne producentów podzespołów (o ile je posiadają), interfejs diagnostyczny do silnika z odblokowanymi funkcjami i regulacjami wskazanymi przez Zamawiającego z możliwością diagnostyki i kasowania błędów, odpowiedzialnych za pracę: hybrydowego układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwi, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin (jeśli taka będzie się znajdować), interfejs diagnostyczny do skrzyni biegów(o ile występuje) z podłączeniem USB;

Pytanie 4

Zamawiający w umowie, załącznik 4 do SIWZ, par. 8 ust. 7b napisał:

przenośne urządzenie diagnostyczne o parametrach:

- procesor czterordzeniowy czterowątkowy
- pamięć minimum 16 GB 2400 MHz
- dysk twardy SSD minimum 500 GB
- wyświetlacz 15,6-calowy o rozdzielczości minimum 3000 x 2000 z powłoką przeciwoodblaskową
- porty minimum 2 porty USB 3.0, 1 port USB 3.1, HDMI
- obsługa WiFi w standardach IEEE 802.11 b,g,n
- bluetooth 4.1
- bateria minimum 90 Wh
- obudowa do uzgodnienia z Zamawiającym

4.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pod pojęciem urządzenia diagnostycznego ma na myśli komputer notebook o wyszczególnionych parametrach.

4.2. Prosimy określić rodzaj obudowy: czy ma to być standardowa obudowa, czy obudowa wzmocniona do zastosowań warsztatowych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że Zamawiający pod pojęciem urządzenia diagnostycznego ma na myśli komputer notebook o wyszczególnionych parametrach.

Zamawiający potwierdza że ma to być obudowa wzmocniona do zastosowań warsztatowych.

Pytanie 5

Zamawiający w umowie, załącznik 4 do SIWZ, par. 8 ust. 7c napisał:

programy i licencje (licencje muszą być wystawiane na Zamawiającego i aktualizowane w okresie udzielonej gwarancji).

Jeżeli którekolwiek oprogramowanie będzie wymagało uiszczenia opłaty abonamentowej to jej ciężar będzie po stronie Wykonawcy;

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej, np. MS Windows. Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Pytanie 6

Zamawiający w umowie, załącznik 4 do SIWZ, par. 8 ust. 6 i 7 napisał:

Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do: przedstawienia wykazu niezbędnych narzędzi, urządzeń w celu uzyskania autoryzacji wewnętrznej;

Wykonawca w ramach udzielenia autoryzacji Zamawiającemu dostarczy następujące elementy składowe dostarczanych autobusów:

Prosimy o potwierdzenie, że jeśli Zamawiający posiada już wymagane narzędzia, czy zgodzi się na doposażenie tylko w narzędzia, których jeszcze nie posiada lub jeszcze nie zamówił.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że jeśli Zamawiający posiada już wymagane narzędzia zgodzi się na doposażenie tylko w narzędzia, których jeszcze nie posiada lub jeszcze nie zamówił.

Pytanie 7

Zamawiający w umowie, załącznik 4 do SIWZ, par. 8 ust. 9 napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184 t. j. z dnia 05.02.2015 r.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie Zamawiającego, Wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.

Wykonawca nie ogranicza prawa zakupu części u innych dystrybutorów, jednak prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie jest gwarantem jakości części zamiennych spoza swojej sieci dystrybucji wobec czego nie może odpowiadać za konsekwencje ich zastosowania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że nie będzie wymagał aby Wykonawca był gwarantem jakości części zamiennych spoza swojej sieci dystrybucji.

Pytanie 8

Zamawiający w umowie, załącznik 4 do SIWZ, par. 8 ust. 11 napisał:

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca lub wskazany przez niego podmiot przeszkoli minimum 3 pracowników Zamawiającego w celu uzyskania licencji producentów -

wygenerowanie kodów PIN do programowania i wprowadzania zmian w pamięci wewnętrznej elektroniki (silnik, elektroniczny układ kontroli poziomu wysokości zawieszenia autobusu np. ECAS lub równoważny, elektronicznie sterowany układ hamulcowy np. EBS lub równoważny, elektroniczny układ kontroli ogrzewania i klimatyzacji np. ATC lub równoważny, elektroniczny układ sterowania i kontroli pracy drzwi np. MTS lub równoważny, instalacja elektryczna autobusów np. CAN 32 bit lub równoważny, skrzynia biegów (o ile występuje), ogrzewanie dodatkowe, klimatyzacja - uzyskanie certyfikatu zgodnie z obowiązującymi przepisami, system monitorowania ciśnienia w oponach, system gaśniczy) oraz wykonywania przeglądów i obsług powyższych podzespołów.

Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem: klimatyzacja - uzyskanie certyfikatu zgodnie z obowiązującymi przepisami, Zamawiający rozumie uzyskanie certyfikatu w zakresie odzysku substancji kontrolowanych oraz fluorowanych gazów cieplarnianych z systemów klimatyzacji w pojazdach silnikowych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że pod pojęciem: klimatyzacja - uzyskanie certyfikatu zgodnie z obowiązującymi przepisami, Zamawiający rozumie uzyskanie certyfikatu w zakresie odzysku substancji kontrolowanych oraz fluorowanych gazów cieplarnianych z systemów klimatyzacji w pojazdach silnikowych.

Pytanie 9

Zamawiający w umowie, załącznik 4 do SIWZ, par. 10 ust. 1b napisał:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za:

b) zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi za wady – w wysokości 0,05% od wartości brutto każdego autobusu dotkniętego wadą, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki. Kara liczona będzie od dnia wyznaczonego na usunięcie wad. Jeżeli nie ustalono terminu usunięcia wad, przyjmuje się termin 14-dniowy,

9.1. Kara będzie naliczona od dnia wyznaczonego na usunięcie wad. Prosimy o potwierdzenie, że termin na usunięcie wad zostanie ustalony przez Zamawiającego w porozumieniu z Wykonawcą, przy uwzględnieniu normatywnego czasu pracy potrzebnego na wykonanie naprawy oraz przy uwzględnieniu dostępności części wymaganych do wykonania naprawy, a w przypadku braku porozumienia, będzie przyjęty termin 14 dniowy.

9.2. Prosimy o potwierdzenie, że termin 14 dniowy dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że termin 14 dniowy dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 10

Zamawiający w, załączniku 6 do SIWZ, w tabeli pkt. 11 ppkt.8 napisał:

Zaleca się aby wszystkie elementy w skraplaczu klimatyzacji mające kontakt z czynnikiem chłodniczym były wykonane z miedzi, dopuszcza się wykonanie tych elementów z aluminium. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na ten element nie krótszej niż 60 miesięcy.

Zamawiający wymaga gwarancji na cały autobus minimum 36 miesięcy, punktuje wydłużenie okresu gwarancji do 54 miesięcy i powyżej. Prosimy o potwierdzenie i zmianę zapisu: że Zamawiający na opisane elementy układu klimatyzacji wymaga okresu gwarancji zgodnego z okresem gwarancji na cały autobus.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 11

We wzorze umowy, paragraf 7 ust. 6 Zamawiający pisze: „*Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.*”

Zwracamy się z prośbą aby okres rękojmi wynosił zgodnie z Kodeksem Cywilnym 2 lata.

Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom okresu rękojmi przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 12

Zamawiający w paragrafie 9 umowy, dotyczącym zabezpieczenia należytego wykonania umowy, ustęp 4, punkt 2) pisze o zwrocie zabezpieczenia: *30% zabezpieczenia w terminie 15 dni po upływie okresu gwarancji i rękojmi za wady ostatniego autobusu (...)*

Zgodnie z art. 151 ustawy Prawo Zamówień publicznych kwota 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy dotyczy tylko rękojmi, a nie gwarancji. Prosimy o zmianę ww. zapisu na zapis zgodny z art. 151 ustawy Prawo Zamówień publicznych, tzn. *30% zabezpieczenia w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi ostatniego autobusu (...)*

Odpowiedź:

Zamawiający prostuje dany zapis na treść:

30% zabezpieczenia w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady ostatniego autobusu (...)

Pytanie 13

Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, punkt I – wymagania ogólne, podpunkt 4 pisze: „Konstrukcja wszystkich autobusów i zastosowane rozwiązania muszą gwarantować co najmniej 10 lat eksploatacji przy założeniu średnio 80.000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, a ich niezawodność musi być potwierdzona w co najmniej 3 letnim okresie eksploatacji. Autobusy muszą być produkowane seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być uprzednio dostarczone w podobnej kompletacji w innym zamówieniu, w co najmniej

1 egzemplarzu. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobusy o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi i okien, wyposażone w te same zespoły układu napędowego (silnik, napęd hybrydowy, most napędowy).”

Wymóg dotyczący podobnej kompletacji wyprodukowanych autobusów do autobusów oferowanych jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. W postępowaniach Zamawiający dopuszczają różne układy drzwi, Wykonawcy mogą zaoferować także różne ilości okien otwieranych. Jeśli chodzi o wymiary zewnętrzne, to wysokość pojazdu z wydechem umieszczonym do góry będzie inna od wysokości pojazdu w wydechem umieszczonym na dół, a jest to zależne od potrzeb Zamawiających.

W związku z powyższym, prosimy o potwierdzenie, że w/w zapis dotyczy typu oferowanego autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że w/w zapis dotyczy typu oferowanego autobusu.

Pytanie 14

Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 8 – układ chłodzenia, ppkt.2 pisze:

Złączki silikonowe zbrojone co najmniej czterokrotnym oplotem. (...)

Prosimy o dopuszczenie złącz wykonanych z materiału o parametrach nie gorszych niż złącza silikonowe, odpornych na dopuszczone przez producentów podzespołów płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 15

Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 10 – przedział pasażerski, ppkt.3 pisze:

Wymuszona - przez wentylatory (minimum 1 szt.) elektryczne, umieszczone w dachu autobusu o dużym wydatku powietrza.

Wentylacja przestrzeni pasażerskiej wymuszona przez wentylatory elektryczne dachowe dwukierunkowe (minimum dwie sztuki) o regulowanym wydatku powietrza.

Prosimy o potwierdzenie, że wyżej opisany warunek SIWZ zostanie spełniony jeżeli wentylacja przestrzeni pasażerskiej będzie wymuszona przez 2 (dwa) wentylatory elektryczne dachowe dwukierunkowe o regulowanym wydatku powietrza.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że wyżej opisany warunek SIWZ zostanie spełniony jeżeli wentylacja przestrzeni pasażerskiej będzie wymuszona przez 2 (dwa) wentylatory elektryczne dachowe dwukierunkowe o regulowanym wydatku powietrza.

Pytanie 16

Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 25 – okna i szyby, ppkt.2 pisze: *Minimum 70% okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać górną część przesuwną (...)*

Prosimy o dopuszczenie aby do wymaganego wskaźnika 70% nie były liczone okna wąskie, o szerokości mniejszej niż 800 mm, w ilości maksymalnej 2 sztuki w autobusie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby do wymaganego wskaźnika 70% nie były liczone okna wąskie, o szerokości mniejszej niż 800 mm, w ilości maksymalnej 2 sztuki w autobusie.

Pytanie 17

Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 10 – wentylacja przedziału pasażerskiego, ppkt.1 pisze: „Naturalna – przez przesuwne górne partie bocznych okien rozmieszczonych po lewej i prawej stronie (ścianie) autobusu oraz elektrycznie sterowanymi włazami dachowymi (minimum dwa),” oraz w tabeli punkt 25 ppkt.7 pisze: „Autobusy powinny posiadać, co najmniej 2 luki dachowe sterowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy rozmieszczone równomierne na całej długości pojazdu.”

Ze względu na konieczność zabudowania na dachu autobusów hybrydowych dodatkowego wyposażenia (m.in. elementów sterujących, magazynu energii wraz z urządzeniem chłodzącym), nie ma miejsca dla wykonania dwóch szyberdachów. Dlatego prosimy o dopuszczenie autobusów hybrydowych wyposażonych w jedną nastawną pokrywę dachową, tzw. szyberdach.

Odpowiedź:

Jeżeli ze względu na konieczność zabudowania na dachu autobusów hybrydowych dodatkowego wyposażenia (m.in. elementów sterujących, magazynu energii wraz z urządzeniem chłodzącym) wystąpi brak miejsca dla wykonania dwóch szyberdachów Zamawiający dopuści wyposażenie autobusu w jedną nastawną pokrywę dachową, tzw. szyberdach

Pytanie 18

Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 17 – poszycia zewnętrzne, ppkt.1 pisze: „Poszycie zewnętrzne i dachowe ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminiowe, poszycie ścian bocznych pod linią okien dzielone na pionowe, łatwo wymienne panele, w elementach ściany przedniej i tylnej dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym.”

18.1 Prosimy o dopuszczenie **elementów ścian bocznych** wykonanych z aluminium **oraz z tworzyw sztucznych**. Większość producentów autobusów stosuje w poszyciu pojazdu elementy wykonane z tworzyw sztucznych. Również takie materiały wykonawca wprowadził do produkcji pojazdów. Tworzywa sztuczne są materiałami odpornymi na korozję, obniżają masę własną autobusu co wpływa na zwiększenie ilości miejsc pasażerskich.

18.2 Prosimy o dopuszczenie zastosowania w poszyciu zewnętrznym autobusu tworzyw sztucznych nie wzmacnianych włóknem szklanym. Tworzywa te charakteryzują się dużą odpornością i wytrzymałością, co korzystnie wpływa na eksploatację autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie elementów ścian bocznych wykonanych z aluminium oraz z tworzyw sztucznych nie wzmacnianych włóknem szklanym.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla Zamawiającego i Wykonawcy.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Naczelny
mgr Jan Matł

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. organizacyjnych i ds. jakości
dr Rafał Kupczak