

SPECYFIKACJA DOSTAWY

Przedmiotem zamówienia jest dostawa szacunkowej ilości 791 000 litrów oleju napędowego (791 m^3).

Wielkość pojedynczej dostawy wynosi około: 4 000 - 9 000 litrów.

1. Miejsca realizacji zamówienia:

Zajezdnia autobusowa Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o., ul. Drzymały 16.

2. Czas na realizację pojedynczej dostawy:

Zamawiający wymaga, aby poszczególne dostawy odbywały się w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰ w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od momentu złożenia przez Zamawiającego zamówienia faksem lub mailowo na wskazany przez Wykonawcę numer lub adres mailowy. Zamawiający będzie składał zamówienia na dostawę oleju napędowego w dni robocze w godz. od 7⁰⁰ do 15⁰⁰. Za dni robocze uważane są dni inne niż soboty oraz dni inne niż dni ustawowo wolne od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 90).

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o. każdorazowo wymagać będzie od wykonawcy przedłożenia aktualnego świadectwa jakości (atestu) kupowanego paliwa.

3. Zamawiający posiada zbiornik na olej napędowy o pojemności 10 000 l (10 m^3). Sposób rozładunku oleju napędowego grawitacyjny lub przy zastosowaniu pompy przy autocysternie. Urządzenie pomiarowe wraz z licznikiem zainstalowanym na autocysternie musi posiadać aktualne legalizacje. Świadectwo legalizacji (uwierzytelnioną kopię) Wykonawca jest zobowiązany dostarczać przy każdej dostawie paliwa.

4. Przyjęcie i określenie ilości faktycznie dostarczonego paliwa:

Zamawiający wielkość pojedynczej dostawy określi na podstawie własnego bieżącego zapotrzebowania.

Przed zlaniem dostarczonego paliwa do zbiornika stacji paliw z autocysterny zostanie pobrana próbka do butelki w celu sprawdzenia jakości paliwa z zaworów spustowych autocysterny. Jakość oleju napędowego zostanie oceniona wzrokowo (organoleptycznie) sprawdzając czy jest on klarowny, bez zawiesin i osadów ciał stałych lub wody. Dodatkowo po przetankowaniu minimum 20 litrów oleju napędowego ponownie zostanie pobrana próbka paliwa do butelki. Jeżeli ocena organoleptyczna paliwa jest pozytywna, przy użyciu termoareometru zostanie określona gęstość i temperatura oleju napędowego. W przypadku paliwa nie budzącego zastrzeżeń pozostała część paliwa zostanie spuszczone z autocysterny do zbiornika stacji paliw. Odbiór paliwa odbywać się będzie pod nadzorem komisji, w skład, której będzie wchodzić dwóch przedstawicieli Zamawiającego oraz kierowca autocysterny. Proces spuszczenia paliwa do zbiornika stacji paliw oraz ustalenie faktycznej jego ilości będzie odbywał się według procedury systemu kontrolno – pomiarowego. Pobrane próbki będą przechowywane przez okres 7 dni na stacji paliw.

W sytuacji stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość dostarczonego paliwa jest niższa niż wynika to z umowy i dołączonego do badanej dostawy atestu, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 24 godzin do dostarczenia nieodpłatnie identycznego co do ilości i rodzaju jak kwestionowane paliwa o prawidłowych parametrach, odebrania na swój koszt całego zakwestionowanego paliwa, ewentualnego oczyszczenia zbiornika, do którego złane było

zakwestionowane paliwo. Wykonawca zwróci Zamawiającemu koszt badań laboratoryjnych, które wykazały niezgodność dostarczonego paliwa.

Dokonanie dostawy potwierdzone zostanie dowodem dostawy, który powinien zawierać przynajmniej dane: nazwę dostawcy, nr licznika, nr dowodu, datę dostawy oraz godzinę początku i końca dostawy, ilość dostarczanego paliwa (objętość przy temperaturze $+15^{\circ}\text{C}$ oraz przy temperaturze produktu), imię i nazwisko oraz podpis upoważnionego pracownika Zamawiającego wraz z pieczęcią firmową, a także imię i nazwisko oraz podpis kierowcy. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dowód dostawy wraz z dostawą paliwa. Wypełnienie i podpisanie dokumentu bez zastrzeżeń będzie stanowić dowód ilościowego odbioru paliwa.

Zamawiający faktyczną ilość dostarczonego paliwa określi w miejscu dostawy do Zamawiającego w temperaturze referencyjnej $+15^{\circ}\text{C}$ według wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego zainstalowanego przy autocysternie Wykonawcy.

Cena dostawy obejmuje wszystkie płatności i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu dostawy, które ponosi Wykonawca.

Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć 2 pojemniki na pobrane próbki oleju napędowego z autocysterny.

Pobrane próbki oleju napędowego będą przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1035).

Pobrane próbki oleju napędowego z autocysterny Wykonawcy realizującej dostawę oraz podczas pobierania tych próbek będą przestrzegane wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciepłe przetwory naftowe- Ręczne pobranie próbek).

Zamawiający nie będzie uwzględniał dopuszczalnego błędu pomiarowego paliwa zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonanych podczas prawnej kontroli meteorologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 10940). Rozliczenie ilości oleju napędowego będzie oparte na jednostkach objętościowych w temperaturze referencyjnej $+15^{\circ}\text{C}$.

Zamawiający przy porównywaniu wyników badań laboratoryjnych przebadanych próbek oleju napędowego z atestem jakościowym dołączonym do dostawy, z której pochodziły te próbki, będzie uwzględniał normatywne błędy pomiarów dla poszczególnych metod badań, którymi określone są poszczególne parametry oleju napędowego.