

UMOWA nr

zawarta w dniu2017 r. w Czechowicach-Dziedzicach w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pomiędzy:
Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice, spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000499121, posiadająca numer NIP 6521723715, REGON 243448608, wysokość kapitału zakładowego: 09.842.000,00 złotych, reprezentowaną przez:

1. **mgr Jan Matl – Prezes Zarządu**
2. **dr Rafał Kupczak – Wiceprezes Zarządu**

zwaną dalej **Zamawiającym**

a

.....
reprezentowaną przez:

1.
2.

zwanym/zwaną dalej **Wykonawcą**

na zakup i dostawę oleju napędowego dla potrzeb Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.

§ 1

Zamawiający na podstawie przeprowadzonego przetargu nieograniczonego o numerze UE-01/2017 w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, zleca a Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży i dostawy oleju napędowego w ilości szacunkowej do litrów dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice.

§ 2

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż i dostawa oleju napędowego w ilości szacunkowejlitrów dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.
2. Dostawa przedmiotu umowy będzie realizowana częściowo z zapełnieniem zbiornika o pojemności 10 000 l (10 m³) znajdującego się na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. Dostawy będą realizowane z częstotliwością 3-5 razy w miesiącu.
3. Przedmiot dostawy winien spełniać parametry jakościowe zgodne m.in. z dyrektywą 98/70/WE załącznik II.

Poniżej zostały przedstawione wybrane wymagania jakościowe dla oleju napędowego będącego przedmiotem zamówienia*:

OLEJ NAPĘDOWY			
Właściwości	Jednostka miary	Wartość	Metoda badań wg
Liczba cetanowa	-	nie mniej niż 51,0	PN-EN ISO 5165
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	[% (m/m)]	nie więcej niż 8,0	PN-EN 12916
Zawartość siarki	[mg/kg]	nie więcej niż 10,0	PN-EN ISO 20846 lub PN-EN ISO 20884
Zawartość estrów metyloowych kwasów tłuszczowych (FAME)	[% (v/v)]	nie więcej niż 7,0	PN-EN 14078

* Wymagania jakościowe dla oleju napędowego muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U.2015.1680 z dnia 2015.10.23).

Wymagania zawarte w Rozporządzeniu są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN 590+A1:2017-06E. Oferowany olej musi być zgodny na dzień składania ofert z aktualnie obowiązującymi przepisami. W przypadku zmiany przepisów przywołanych powyżej lub ich zastąpienia innymi przepisami dostarczany olej napędowy każdorazowo musi spełniać wymagania wynikające z przepisów obowiązujących na dzień dostawy.

W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż -25 °C.

3. Przedmiot dostawy musi nadawać się do zastosowania w pojazdach spełniających standardy normy emisji spalin od EURO 1 do EURO 6.
- 4. Integralną częścią umowy jest formularz ofertowy oraz postanowienia SIWZ z załącznikami.**
5. Szczegółową charakterystykę dostawy określa specyfikacja dostawy – załącznik nr 7 do SIWZ, która stanowi integralną część Umowy.
6. Podane powyżej ilości paliwa mają charakter szacunkowy, choć zgodny z przewidywanymi prognozami. W związku z tym Wykonawca nie będzie miał żadnych roszczeń z tytułu zamówionych mniejszych ilości paliwa. Ściśle obowiązujący natomiast jest termin obowiązywania umowy.
7. Zamawiający 4 razy w roku ma prawo wykonać na koszt Wykonawcy badanie jakości dostarczonego paliwa w Instytucie Technologii Nafty im. Profesora Stanisława Piłata z siedzibą w Krakowie przy ulicy Łukasiewicza 1 lub w Regionalnym Laboratorium w Katowicach ORLEN LABORATORIUM Sp. z o. o. przy ulicy Piotrowickiej 94. Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów ww. badań do kwoty 3.100,00 zł netto + podatek VAT. W przypadku gdy wynik badania wskaże, iż jakość dostarczonego paliwa jest gorsza niż wynika to z umowy lub SIWZ, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztu badania także ponad limit określony w zdaniu poprzedzającym.
8. Zamawiający może dokonać badania jakości dostarczonego paliwa ponad limit określony w ust. 7. W takim wypadku, jeżeli wynik badania wskaże, że jakość dostarczonego paliwa jest gorsza niż wynika to z umowy lub SIWZ, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia całkowitego kosztu badania.
9. Cena określona w ust. 1 obejmuje wszystkie płatności i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu dostawy.

§ 3

1. Wyszczególnienie cen jednostkowych (*bez podatku VAT*) za przedmiot zamówienia:

a) olej napędowy cena jednostkowa zł/ m³,

słownie:

Cena całkowita za przedmiot zamówienia złotych (**netto**),

słownie:(netto)

podatek VAT (23%) złotych

Cena całkowita za przedmiot zamówienia złotych (**brutto**),

słownie:..... (**brutto**).

2. Strony ustalają, że wynagrodzenie za przedmiot dostawy będzie płatne przelewem po każdorazowej faktycznie dokonanej dostawie w terminie **30 dni** od daty otrzymania faktury.
3. **Paliwo przyjmowane będzie i fakturowane wg dostarczonego paliwa określonego w miejscu dostawy do Zamawiającego w temperaturze referencyjnej +15°C według wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego zainstalowanego przy autocysternie Wykonawcy.**
4. Strony ustalają następujące terminy wykonania:
 - **w okresie 24 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy.**
6. Cena jednostkowa przedmiotu zamówienia może ulec zmianie wyłącznie w przypadku zmiany cen u Producenta zaopatrującego Dostawcę w wysokości proporcjonalnej do jej wzrostu lub spadku.
7. **Wykonawca przy dostawie danej partii przedmiotu zamówienia zobowiązany jest w formie pisemnej przedstawić Zamawiającemu zmianę ceny (wzrost lub obniżkę) obowiązującą u Producenta, dołączyć powinien komunikat cenowy Producenta / wydruk cen paliw ze strony internetowej producenta aktualny na dzień dostawy.**
8. W przypadku zmiany podatku VAT lub akcyzowego Zamawiający dopuszcza zmianę ceny jednostkowej o wartość wynikającą z tych zmian.
9. **Podana w ofercie cena za 1 m³ służy ustaleniu stałej wysokości rabatu. Rabat wynikający ze złożonej oferty zostanie naliczony wzorem:**

$$R = \frac{(CO + CL)}{2} - CW$$

gdzie:

R – rabat wynikający ze złożonej oferty przez Wykonawcę

CO – cena netto za 1 m³ oleju napędowego obowiązująca na dzień 07.12.2017 r. w PKN ORLEN S.A.

CL – cena netto za 1 m³ oleju napędowego obowiązująca na dzień 07.12.2017 r. w Grupie LOTOS S.A.

CW – cena netto za 1 m³ oleju napędowego wynikająca ze złożonej oferty przez Wykonawcę

W trakcie realizacji zamówienia cena oleju napędowego ustalana będzie według mechanizmu:

$$CN = \frac{(CO + CL)}{2} - R$$

gdzie:

- CN – nowa cena netto za 1 m³ loco Zamawiający ustalana każdorazowo przy zmianach cen paliw ogłaszanych przez PKN ORLEN S.A. i Grupa LOTOS S.A.
- CO – aktualna cena za 1 m³ obowiązująca na dzień dostawy PKN ORLEN S.A.
- CL – aktualna cena za 1 m³ obowiązująca na dzień dostawy Grupa LOTOS S.A.
- R – rabat wynikający z złożonej oferty

Każdorazowo ilość dostarczonego paliwa będzie kompensowana do ilości w temperaturze referencyjnej + 15°C.

Ceny netto za 1 m³ oleju napędowego przyjęte do obliczeń w dniu dostawy będą zgodne z cenami podanymi w oficjalnym serwisie internetowym odpowiednio PKN ORLEN S.A. oraz Grupy LOTOS S.A.

10. Mechanizm liczenia ceny w przypadku dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego będzie odpowiadał zasadom liczenia ceny oleju napędowego „standardowego”.

§ 4

1. Dostawca przyjmuje na siebie następujące obowiązki szczególne:

- a) zapewnienie dowozu przedmiotu zamówienia od producenta do Zamawiającego na swój koszt, swoim staraniem i własnym transportem,
- b) zapewnienie pomiaru ilości dostarczanego paliwa w temperaturze rzeczywistej oraz ilości dostarczanego paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C przy użyciu instalacji pomiarowej do paliw ciekłych ze świadectwem legalizacji,
- c) umożliwienie dostaw w całości lub w części w zależności od potrzeb Zamawiającego. **Dostawy oleju napędowego będą dokonywane na terenie Spółki** do zbiornika na olej napędowy opisanego w §2 ust. 2 niniejszej umowy,
- d) wykonanie dostaw objętych umową na podstawie przesłanych drogą faksową lub mailowo zamówień, **w terminie 24 godzin od daty złożenia zamówienia**, zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami prawa,
- e) pełnienie funkcji koordynacyjnych w stosunku do ewentualnych podwykonawców. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za dostawy, które wykona przy pomocy podwykonawców.

§ 5

- 1. Strony ustalają odpowiedzialność odszkodowawczą w formie kar umownych.
- 2. Kary umowne naliczane będą w następujących wypadkach i wysokościach:
 - 1) Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) Za zwłokę w dostarczeniu określonego w umowie przedmiotu w wysokości **0,03 %** ceny całkowitej za przedmiot zamówienia (brutto) za każdy dzień zwłoki;
 - b) Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości **5%** ceny całkowitej za przedmiot zamówienia (brutto).
 - c) W przypadku gdy wynik badania przeprowadzonego zgodnie z §2 ust 7 i 8 niniejszej Umowy wskaże, iż jakość dostarczonego paliwa jest gorsza niż wynika to z umowy lub SIWZ, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 5.000,00 zł za każdy taki przypadek, niezależnie od obowiązku pokrycia kosztu badania paliwa przez Wykonawcę.

- 2) **Jeżeli stwierdzone zostaną niespełnione parametry jakościowe przedmiotu, to:**
- a) Wykonawca przy każdorazowej dostawie paliwa zobowiązany jest przedłożyć świadectwo jakości dostarczonego paliwa;
 - b) W przypadku, gdy stwierdzone zostaną **niespełnione parametry jakościowe paliwa** Zamawiający żąda niezwłocznego odpompowania paliwa i wyczyszczenia posiadanego zbiornika na olej napędowy oraz dostarczenia przedmiotu zamówienia po raz drugi. W przypadku zwłoki w dostarczeniu paliwa, przekraczającej 24 godziny od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego niespełniającej wymagań dostawy, Wykonawca pokrywa całość kosztów zrealizowania dostawy przez innego Wykonawcę.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia ewentualnej kary umownej z należności przysługującej Wykonawcy z tytułu wykonania zadania stanowiącego przedmiot umowy.
4. Niezależnie od kar umownych Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, w przypadku gdy wysokość szkody przekracza wysokość kar umownych.

§ 6

Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez Sąd rzeczowo właściwy dla Zamawiającego.

§ 7

1. Strony ustalają, że w sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy prawo zamówień publicznych.
2. **Zamawiający na podstawie art. 144 ust. 1 ustawy Pzp przewiduje zmiany w treści danej umowy dotyczące zmiany ilości i cen jednostkowych paliw w oparciu i na zasadach określonych daną umową.**
3. **Zamawiający przewiduje zmianę w cenie paliwa przy wprowadzeniu zmienionej stawki VAT przez Ustawodawcę. W tym przypadku do ceny netto paliwa zostanie doliczona kwota wynikająca z aktualnej stawki VAT.**

§ 8

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej z zastrzeżeniem art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych po rygorem nieważności.

§ 9

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....