



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Czechowice-Dziedzice, 30.03.2018 r.

Znak referencyjny: 04/2018/UE

## WYKONAWCY

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości do kwoty 443.000 euro na zadanie pn.: „Stanowisko kontrolno-diagnostyczne autobusów” dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. Znak postępowania: 04/2018/UE**

W związku z pytaniami złożonymi przez Wykonawcę w sprawie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na zadane pytania.

### Pytanie 1

Dotyczy rozdziału I, punktu 1- urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami pojazdu:

- a) Czy Zamawiający dopuszcza wymiar płyty 880x1000 mm?

### Odpowiedź:

Zgodnie z treścią załącznika nr 6 do SIWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

Zamawiający określił płyty o minimalnym wymiarze 750 x 950 mm, w związku z czym dopuszczalne jest zaoferowanie przez Wykonawcę płyty o większych wymiarach.

Mając na uwadze powyższe Zamawiający dopuszcza wymiar płyty 880x1000 mm.

### Pytanie 2

Dotyczy rozdziału V – opisu posiadanej infrastruktury:

- a) Zamawiający dopuszcza możliwość przystosowania stanowiska pod montowane urządzenia i w związku z tym prosi o wyjaśnienie, po czyjej stronie Zamawiającego czy Wykonawcy należą prace związane z tym procesem, tj. przeróbki budowlane, dostosowanie kanału do urządzenia, zalanie ram fundamentowych? Czy koszty związane z pracami budowlanymi powinny być doliczone do oferty?
- b) Czy w infrastrukturze hali przeznaczonej do montażu urządzeń jest wyznaczone miejsce pod zasilacz hydrauliczny?
- c) Czy Zamawiający dysponuje rzutem hali przedstawiającym obecny stan faktyczny? Czy możliwa jest wizja lokalna w miejscu inwestycji?



**Odpowiedź:**

Ad a) Zamawiający posiada stanowisko kanałowe z wykonanymi wnękami do montażu urządzeń. Wszelkie prace adaptacyjne które mogą okazać się konieczne ze względu na specyfikę dostarczonych urządzeń leżą po stronie Wykonawcy.

Ad b) Zamawiający posiada wyznaczone miejsce na montaż zasilacza hydraulicznego.

Ad c) Zamawiający dysponuje dokumentacją budowlaną z etapu budowy hali przedstawiającą obecny stan faktyczny.

Zamawiający informuje że jest możliwa wizja lokalna w miejscu inwestycji.

**Pytanie 3**

Dotyczy rozdziału I, punktu 3 – Hydrauliczne podnośniki kanałowe,

- a) Ile sztuk Zamawiający przewiduje zamówić?
- b) belki z możliwością regulacji w zakresie jaki Państwo podali nie występują w żadnej ofercie, w związku tym czy Zamawiający dopuszcza belki o stałym rozstawie i jakim?
- c) Czy zamawiający posiada wzór lub typ belki o którą pyta w przetargu?

**Odpowiedź:**

Ad a) Zamawiający precyzuje treść załącznika nr 6 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia - wskazując, że w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zamawia dwa hydrauliczno-pneumatyczne podnośniki kanałowe.

Ad b) Zamawiający informuje że według wiedzy Zamawiającego belki trawersowe spełniające parametry podane w załączniku nr 6 do SIWZ są ogólnie dostępne zarówno na rynku polskim jak i europejskim.

W związku z powyższym Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie.

Ad c) Zamawiający nie posiada wzoru lub typu belki.

Powyższe odpowiedzi dotyczące zapytania do treści SIWZ stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania pod nazwą „Stanowisko kontrolno-diagnostyczne autobusów” dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o., znak postępowania: 04/2018/UE i są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego.

PRZEDSIĘBIORSTWA  
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ  
w Czechowicach-Dziedzicach

mgr Jolanta Małk

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Zarządzania i Wspierania

dr Marek Kucpacz