

Czechowice-Dziedzice, 05.04.2018 r.

Znak referencyjny: 04/2018/UE

## WYKONAWCY

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości do kwoty 443.000 euro na zadanie pn.: „Stanowisko kontrolno-diagnostyczne autobusów” dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.**

**Znak postępowania: 04/2018/UE**

W związku z pytaniem złożonym przez Wykonawcę w sprawie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na zadane pytanie.

### **Pytanie:**

„Zamawiający w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia „Stanowisko kontrolno-diagnostyczne autobusów” w p.2.13. wymaga aby „błąd pomiarowy siły hamowania maksimum  $\pm 12N$ ”. Wartość ta stanowi 0,4 promila maksymalnego zakresu pomiaru dla pojazdów o DMC powyżej 3,5 t, który ma wartość 30 kN. W obowiązujących wymaganiach dla urządzenia rolkowego na stacji kontroli pojazdów wartość ta nie może przekroczyć  $\pm 3\%$ .

Wobec tego czy Zamawiający dopuszcza dla zestawu rolkowego „błąd pomiarowy siły hamowania maksimum  $\pm 3\%$ ” zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ministra transportu i budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów Dz.U. nr 40 poz. 0275, załącznik nr 3, p.1.3.4. „dokładność pomiaru b) błąd dopuszczalny siły hamowania nie powinien być większy niż  $\pm 30 N$  w zakresie pomiaru od 0 do 1000 N (1 kN) i  $\pm 3\%$  wartości rzeczywistej, zadanej przyrządem kalibracyjnym, w zakresie pomiaru powyżej 1000 N (1 kN) oraz jednocześnie różnica wskazań między układami pomiarowymi lewego i prawego zestawu rolek przy



pomiary siły o tej samej wartości nie może być większa niż 2% wartości końcowej dla zakresu pomiarowego.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dla zestawu rolkowego „błąd pomiarowy siły hamowania maksimum  $\pm 3\%$ ” zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ministra transportu i budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. nr 40 poz. 0275), załącznik nr 3, p.1.3.4. „dokładność pomiaru” lit. b), tj. błąd dopuszczalny siły hamowania nie powinien być większy niż  $\pm 30$  N w zakresie pomiaru od 0 do 1000 N (1 kN) i  $\pm 3\%$  wartości rzeczywistej, zadanej przyrządem kalibracyjnym, w zakresie pomiaru powyżej 1000 N (1 kN) oraz jednocześnie różnica wskazań między układami pomiarowymi lewego i prawego zestawu rolek przy pomiarze siły o tej samej wartości nie może być większa niż 2% wartości końcowej dla zakresu pomiarowego.

Powyższa odpowiedź dotycząca zapytania do treści SIWZ stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania pn.: „Stanowisko kontrolno-diagnostyczne autobusów” dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o., znak: 04/2018/UE i jest wiążąca dla Wykonawcy oraz Zamawiającego.

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Naczelny  
*mgr Jan Mati*

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. organizacyjnych i eksploatacji  
*dr Rafał Kupczak*