

Pytania i odpowiedzi oraz modyfikacja treści Zapytania ofertowego wraz z załącznikami

W związku z pytaniami jakie wpłynęły do Zamawiającego w postępowaniu prowadzonym w trybie Zapytania ofertowego pn. „**Dostawa w formie leasingu operacyjnego używanego autobusu miejskiego klasy MINI o napędzie spalinowym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.**” nr PKM.04.03.2025 oraz koniecznością wprowadzenia zmian w dokumentacji, Zamawiający Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. udostępnia treść pytań wraz z odpowiedziami, a także wskazuje dokonane zmiany:

Pytanie 1

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaże Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

- a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że:

- a) Rozliczenia oraz zgłoszenia dotyczące opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu będą realizowane wyłącznie z Finansującym, zgodnie z warunkami umowy leasingu. Finansujący pozostaje jedyną stroną do kontaktu w zakresie płatności leasingowych oraz kwestii związanych z polisą ubezpieczeniową.
- b) Rozliczenia z tytułu kar umownych, a także zgłoszenia wynikające z warunków gwarancji, serwisu Przedmiotu Leasingu oraz jego utrzymania będą dokonywane bezpośrednio z Dostawcą, przy czym Zamawiający będzie zgłaszał wszelkie roszczenia i zobowiązania wynikające z umowy dostawy i gwarancji bezpośrednio do Dostawcy.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 250 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy,

wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 250 zł netto, co musi zostać uwzględnione w całkowitej wartości oferowanego przedmiotu zamówienia.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 2 Formularz ofertowy do Zapytanie ofertowego poprzez dodanie pozycji „Wartość płat dodatkowych” w tabelce na str. 2.

Pytanie 4

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności: - bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2023; - bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec I kwartału 2024 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za IV kwartał 2024.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia w załączeniu wyżej wskazane dokumenty.

Pytanie 5

Proszę o potwierdzenie, że koszt rejestracji oraz koszt podatku od środków transportu nie stanowi składowej ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że koszt rejestracji oraz koszt podatku od środków transportu nie stanowi składowej ceny oferty.

Pytanie 6

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy niezbędne dane.

Pytanie 7

Z uwagi na fakt, iż przedmiot leasingu jest sprzętem używanym proszę o informację czy Zamawiający poniesie dodatkowy koszt w postaci wyceny. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zakłada ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z wyceną Przedmiotu Leasingu i oczekuje, że wszelkie koszty związane z jej przeprowadzeniem zostaną uwzględnione w ofercie Wykonawcy – Finansującego.

Pytanie 8

Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie, z zastrzeżeniem, że powyższe kwoty muszą zostać uwzględnione w całkowitej wartości oferowanego przedmiotu zamówienia.

Pytanie 9

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 1% na 0,5%.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na zmniejszenie kary umownej do poziomu 0,8% wartości netto autobusu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostawie, z zastrzeżeniem, iż Zamawiający jest uprawniony do odchodzenia odszkodowania uzupełniającego ponad wartość zastrzeżonej kary umownej.

Pytanie 10

Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 36 miesięcy, w tym samym czasie zamierza on uiścić 36 rat. Uprzejmie informuję, że w I. operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 36 miesięcy Zamawiający uiści zatem 35 rat, z uwagi na fakt, że termin płatności pierwszej raty przypada miesiąc po odbiorze Sprzętu. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 35 rat, czas trwania umowy 36 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę w Załączniku nr 2 Formularz ofertowy do Zapytanie ofertowego poprzez zmniejszenie liczby rat do 35 oraz wprowadza stosowną zmianę w Załączniku nr 1 Wymagania techniczne używanego autobusu miejskiego klasy MINI o napędzie spalinowym, poz. XVIII Warunki leasingu operacyjnego pkt 2.

Pytanie 11

Proszę o korektę zapisu rozdziału XII, pkt. 1 OPZ (warunki leasingu) ponieważ zgodnie z przepisami prawa w leasingu operacyjnym opłata wstępna jest płatna w ustalonym z Zamawiającym terminie płatności (harmonogram spłaty), natomiast faktura VAT jest wystawiana przez Wykonawcę po uiszczeniu przez Zamawiającego opłaty wstępnej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał korekty w Załączniku nr 1 Wymagania techniczne używanego autobusu miejskiego klasy MINI o napędzie spalinowym, gdzie poz. XVIII Warunki leasingu operacyjnego pkt 1 otrzymuje następujące brzmienie w całości:

„Opłata wstępna w wysokości 10% wartości netto przedmiotu leasingu.

Zamawiający dokona zapłaty zgodnie z przedstawionym przez Wykonawcę harmonogramem.”.

Dokonane zmiany nie powodują zmiany terminu składania ofert, który przypada na dzień **04.04.2025 r. godz. 09:00.**

Zatwierdził:

Prezes Zarządu

dr Rafał Kupczak