

Pytania i odpowiedzi oraz modyfikacja treści Zapytania ofertowego wraz z załącznikami

W związku z pytaniami jakie wpłynęły do Zamawiającego w postępowaniu prowadzonym w trybie Zapytania ofertowego pn. „**Dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowego autobusu miejskiego klasy MINI o napędzie spalinowym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.**” nr PKM.03.03.2025 oraz koniecznością wprowadzenia zmian w dokumentacji, Zamawiający Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. udostępnia treść pytań wraz z odpowiedziami, a także wskazuje dokonane zmiany:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści pojazd:

- bez czujników parkowania i kamery cofania,
- wyposażony w koło kierownicy multifunkcyjne, ale nie skórzane,
- wyposażony w fotel kierowcy, bez funkcji ogrzewania,
- z fabrycznymi osłonami przeciwsłonecznymi tylko z prawej strony,
- bez podgrzewanego filtra paliwa,
- bez sygnalizacji dźwiękowej niezaciągniętego hamulca,
- wyposażony w zawieszenie niezależne tylko z przodu,
- wyposażony w ogumienie dostosowane do nośności osi, wzmocnione, ale nie typu miejskiego,
- wyposażony w rampę, umiejscowioną tylnej części pojazdu,
- wyposażony w niską podłogę w tylnej części autobusu,
- niewyposażony w stopnie tylko w tylnych drzwiach,
- bez blokady przystankowej (hamulca przystankowego) ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści pojazd:

- wyposażony w koło kierownicy multifunkcyjne, ale nie skórzane,
- wyposażony w fotel kierowcy, bez funkcji ogrzewania,
- wyposażony w zawieszenie niezależne tylko z przodu,
- wyposażony w ogumienie dostosowane do nośności osi, wzmocnione, ale nie typu miejskiego,

W związku z powyższym wprowadza następujące zmiany w Załączniku nr 1 do Zapytania ofertowego nr PKM.03.03.2025 *Wymagania techniczne fabrycznie nowego autobusu miejskiego klasy MINI o napędzie spalinowym:*

- 1) poz. II Kabina kierowcy pkt 6. otrzymuje następujące brzmienie:
„Fotel kierowcy komfortowy, hydraulicznie resorowany”
- 2) poz. II Kabina kierowcy pkt 7. otrzymuje następujące brzmienie:
„Autobus ma posiadać koło kierownicy multifunkcyjne.”
- 3) poz. VII Zawieszenie pkt 1. otrzymuje następujące brzmienie:
„Autobus ma posiadać zawieszenie niezależne (co najmniej przednie zawieszenie).
- 4) poz. VIII Koła pojazdu pkt 1. otrzymuje następujące brzmienie:
„Autobus ma być wyposażony w ogumienie bezdętkowe o wzmocnionych bokach. Do autobusu musi być dostarczone koło zapasowe luzem.”.

Pozostałe zapisy Zapytania ofertowego wraz z załącznikami dotyczące:

- parkowania i kamery cofania,
- osłon przeciwsłonecznych,
- filtra paliwa,

- sygnalizacji dźwiękowej niezaciągniętego hamulca,
 - rampy,
 - niskiej podłogi,
 - stopni,
 - blokady przystankowej,
- pozostają bez zmian.

Pytanie 2:

Proszę o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający ponosił we własnym zakresie. Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający ponosił we własnym zakresie.

Pytanie 3:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów.

Pytanie 4:

W związku z ogólnoeuropejskim problemem związanym z rozszerzeniem homologacji pojazdów o normę GSR2, czy Zamawiający dopuści, zamiast świadectwa homologacji, dokument równoważny świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który jest podstawą do zarejestrowania pojazdu ?

Odpowiedź:

Pojazd musi być przygotowany według obowiązujących przepisów i posiadać wszelkie potrzebne dokumenty umożliwiające jego zarejestrowanie zgodnie z przeznaczeniem bez potrzeby robienia dodatkowych badań technicznych, zdobywania homologacji, itp. W dniu odbioru pojazd musi posiadać także wszelkie dokumenty do rejestracji w wydziale komunikacji.

W związku z udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający przesuwą termin składania ofert na dzień **08.04.2025 r. godz. 10:00.**

Zatwierdził:
Prezes Zarządu
dr Rafał Kupczak